

【所員論考 /AGI Researcher Essay】

# コミュニティー・ベースのアクセラレータ運営: 台湾のEpoch Foundation と Garage+の事例研究

The Community-based Management of Startup Accelerators: A Case Study of Epoch Foundation & Garage+ in Taiwan

アジア成長研究所准教授 岸本 千佳司 Asian Growth Research Institute (AGI), Associate Professor KISHIMOTO Chikashi

### 要旨

本研究は、台湾の代表的スタートアップ・アクセラレータの1つである「Garage+」(ガ レージプラス), およびその母体である「時代基金會 (Epoch Foundation)」の事例研究であ る。Epoch Foundation(1991 年~)は、当初、台湾の大企業と MIT との国際産学連携推進 を目的として設立されたが、やがて大学生向けの人材育成事業(Epoch School, 1998年~)、 そしてスタートアップ支援事業 (Garage+, 2008年~)へと事業内容を拡大していった。言 わば、Epoch Foundation には3つの事業部門がある(ただし、非営利事業体である)。MIT との国際産学連携事業には台湾の代表的企業がこぞって参加したため、そこから台湾の主要 企業・経済人のコミュニティーが派生した。また、Epoch School の訓練プログラムの卒業生 たちは同窓会的コミュニティーを形成していった。Garage+のアクセラレータ・プログラム も、元来は Epoch School の卒業生が実際に起業するのを支援するためのものであった(そ の後,支援対象者の範囲を拡大した)。Garage+は自身が支援した起業家たちによるコミュニ ティー形成を促すだけでなく、Epoch Foundationの他の2つの事業から派生したコミュニ ティーとの繋がりをもリソースとして活用し、スタートアップ育成において優れた実績を上 げている。Epoch Foundation 全体としても、傘下の事業から派生した3つのコミュニティー が部分的に重なり相乗効果を発揮することで発展してきている。本研究の目的は、Epoch Foundation および Garage+のコミュニティー・ベースの運営と発展メカニズムを解明するこ とである。

**キーワード**: Epoch Foundation, Garage+, スタートアップ, アクセラレータ, コミュニティー



### **Abstract**

This study is a case study of Garage+, one of the leading startup accelerators in Taiwan, and its parent organization, Epoch Foundation. Epoch Foundation (1991~) was initially established for the purpose of promoting international industry-academia collaboration between major Taiwanese companies and MIT, and has eventually expanded its business to include human resource development for university students (Epoch School, 1998~) and startup support (Garage+, 2008~). It can be said that Epoch Foundation has three business divisions, although it is a non-profit organization. Since most of the representative Taiwanese companies participated in the international industry-academia collaboration project with MIT, a community of major Taiwanese companies and business people was derived from it. Graduates of Epoch School's training program also formed an alumni community. The accelerator program by Garage+ was originally intended to help Epoch School graduates actually start their own businesses (Subsequently, the scope of support was no longer limited to graduates of Epoch School). Garage+ not only encourages the entrepreneurs it supports to build a community among them, but also uses the communities derived from the other two divisions of Epoch Foundation as a resource to achieve an excellent track record in fostering startups. Epoch Foundation as a whole has also developed through the synergy of the three communities derived from these divisions. The purpose of this study is to elucidate the community-based management and development mechanism of Epoch Foundation and Garage+.

**Keywords**: Epoch Foundation, Garage+, Startup, Accelerator, Community

### 1. はじめに:問題意識と目的

本研究は、台湾の代表的スタートアップ・アクセラレータの1つである「Garage+」(ガレージプラス)の事例研究である。Garage+およびその母体である「時代基金會(Epoch Foundation)」(以下、基金會もしくは Epoch と略記することもある)の事業に付随したコミュニティーの形成促進とその相乗効果を活かした経営実態の解明を目的とする。

Garage+の母体の Epoch は、1991 年創設で、台湾の大企業の国際産学連携促進、若手人材育成 (将来の大企業の高級マネジャーおよび創業志望者の各々を対象とする)、およびスタートアップ 育成の3つの主要事業を有する注1)。全体として台湾の経済成長と国際連携の推進、社会経済発展への貢献を目指す著名な非営利団体である (https://epoch.org.tw/ 2024年12月1日閲覧)。

注1) オフィス住所は、台北市中山區中山北路二段96號後棟9樓および10樓。



2008 年設立の Garage+ は、Epoch のスタートアップ育成事業を担う団体であり、元々は Epoch の人材育成プログラムの卒業生が実際に創業する際に支援することを主目的としていた(近年は、育成対象を条件付きで拡大している)(garage-2022)。台湾経済界との連携と優秀な人材のコミュニティーをバックに、Garage+ のスタートアップ育成事業は良好な成果を生み出し、台湾政府からも「成績優秀育成センター」賞を何度も受賞している。また、Garage+ は、2015 年から海外スタートアップの台湾進出支援に特化したプログラムも開始した。これまでに約 90ヵ国から 3,100 社超の応募者があり、海外スタートアップから最も注目されているアジアの育成団体である (https://garageplus.asia/startupglobalprogram;https://garageplus.asia/2024\_sgp/ 2024 年 12 月 1 日閲覧)。

Epoch は3つの主要事業の各々に付随してコミュニティーを形成している。つまり、台湾の主要企業・経済人のコミュニティー、若手人材育成プログラムの卒業生の同窓会、Garage+の育成対象スタートアップのコミュニティーである。Epoch は、これらコミュニティーを積極的に促進し、また3種のコミュニティーが部分的に重なり合うことによる相乗効果を活かして発展してきている。

本研究はアクセラレータを単なるスタートアップ育成プログラムとしてみるのではなく,各々独自のコンセプトやゴールを持ち,企業並みに戦略的意図をもって経営される事業体としてみて,その内容を精査し戦略や経営の全体像を描き出すという筆者自身の既存研究の流れに属する(岸本,2021a,2021b,2022,2024)。Garage+および母体のEpoch Foundationは、関係者のコミュニティーの形成と相乗効果を重視した発展戦略により成功している事例として注目される。

# 2. 方法論

Asian Growth

本節では、本稿での中心的概念の幾つかと基本的な分析視角を説明する。先ず、アクセラレータとは、米国で 2005 年に設立された Y Combinator から始まり、その後、米国内、そして欧州や世界各地に普及したスタートアップ育成の新たな仕組みである。台湾においても 2010 年前後からアクセラレータあるいは類似の育成団体が登場し、2010 年代後半以降その数が急増している(岸本、2021c、第 4.4 節)。一般的な特徴としては、広範な協力アクター(メンター、投資家、専門家、協力企業等)のネットワークを有し、定期的な公募で選抜された複数の起業家チームに対して短期集中型(多くは 3~6ヵ月間)の育成プログラムを実施し、メンタリングによるビジネスモデルのブラッシュアップや製品・サービスの実証実験の支援などを行う(Hathaway、2016;Fowle、2017; Drori and Wright、2018)注2)。多くは、スタートアップとパートナーとなる大企業・投資家とのマッチングと協力関係構築が支援プログラムの重要要素として組み込まれている。

コミュニティー・ベースのアクセラレータ運営を分析するにあたって、本稿では、西口・辻田 (2017) の展開するコミュニティー・キャピタル形成の論理を参考にする。同書において、先ず、コミュニティーという概念は「特定のメンバーかどうかを区別する明確な基準が存在する『中範

注 2) アクセラレータの定義や特徴についての詳細な英語文献サーベイは、田代・岸本(2021)を参照せよ。



囲の社会』」(同、p. 75)と定義される。「中範囲の社会」とは、個人と広義の社会一般や国全体という両端の中間にある集団で、血縁・地縁で結び付いた人々だけでなく利害関係に基づいて人為的に作られた企業集団やサプライチェーン、趣味や価値観が同じ人々のサークルなどの団体が含まれる(同、p. 75)。そして、「『コミュニティー・キャピタル』(community capital)」とは、「特定のメンバーシップによって明確に境界が定まり、その成員間でのみ共有され利用されうる関係資本」(同、p. 77)と定義される。以下で、同書(その中でも、主に第2章)に基づき、筆者なりの解釈も加えてコミュニティー・キャピタル発生のメカニズムを解説する(図1)。

先ず初期条件として、ある人物・団体が、将来コミュニティーに発展する可能性のある原初的なグループ(便宜的に、プロト・コミュニティーと呼ぶ)へ加入し「『社会的埋め込み』(social embeddedness)」(同、pp. 78~79)が行われることから始まる。それから、同じ目標に向かって、「切磋琢磨し、失敗を乗り越えて、共同で問題解決を図りながら、成功体験をより深め、蓄積する過程で」「『刷り込み』(imprinting)」が生じる(同、p. 81)。刷り込みは、「成功体験の『受容』(acceptance)によって成立する」ものであり(同、p. 89)、「成功体験に基づく相互信頼」の浸透であり(同、p. 83)、「だれが内部者で、他のだれが部外者なのかという、メンバーシップの基準」の明確化である(同、p. 80)。

ただし1回の成功体験に伴い生じた信頼関係は初歩的なものである。共同での問題解決→成功体験→刷り込み... という過程の「繰り返しゲーム」(同, p. 234)を経て、そのプロト・コミュニティーへのアイデンティティー・帰属意識が強化され、社会的埋め込みが深化し(図1では青い四角を背景とする部分)、ついには「『同一尺度の信頼』(commensurate trust)」(同, p. 85)が、自然発生的に事後的な派生物として生まれる(同, p. 234)。「同一尺度の信頼」とは、特定の個人に対する個別的な信頼でもなく、同じ基本的価値を共有することを前提とした社会全体を対象とする普遍的な信頼でもない、言わばその中間のものであり、特定コミュニティーの内部だけで通用する普遍的な信頼である(同, pp. 83~85)。つまり同じコミュニティーに帰属し同じ基本的価値や目的を共有するとの前提の下で無差別に相手を信頼するということである。そして、それは「多くの成員間における暗黙の『協約的関与』(engagement)によって強化される」(同, p. 89)。簡単に言えば、その集団の掟のようなものが行き渡り、かなり厳格に守られている状況を指すのであろう。

そして、「揺るぎないアイデンティティーがあれば、同一コミュニティーのメンバーに対して、直接の知り合いであるかどうかにかかわらず、協力と支援を惜しみなく分け与える"心構え"ができている」(同、p. 87)。こうした心構えができているメンバーの数がクリティカル・マスに達すると「『準紐帯』(quasi-ties)」が醸成される(同、pp. 87~88)。「準紐帯は、よく機能する特定コミュニティーにおける、メンバー間の『刷り込み』体験と『同一尺度の信頼』がもたらす論理的帰結として、そこに付与される特徴的な属性である」(同、p. 89)。準紐帯は、「汎コミュニティー的な協力関係の基礎となるつながりのあり方」であり(同、p. 88)、「同一コミュニティーへの強い帰属意識」であり(同、p. 82)、「汎集団的結束を『堅固』(reinforcement)」にするものである(同、p. 89)。なお「この『刷り込み→同一尺度の信頼→準紐帯』という社会的関係概念の発生と展開の循環過程」(同、p. 89)という表現があることからみて、これは一方向の一回限



りのことではなく繰り返し起こり上書きされ強化されるものという理解であろう。これを踏まえ、図1では「準紐帯」から「刷り込み」に逆方向の矢印を記している。

準紐帯から派生するのが「コミュニティー・キャピタル」である。これは、「同じコミュニティーの成員間で活用される関係資本」であり(同、p. 89)、その「多寡が、その集団的パフォーマンスの重要な一決定因子となる」のである(同、p. 90)。そして、「継続的に優れたパフォーマンスを示すコミュニティー」は、「環境異変に対する耐性が強く、成育性も顕著なため、長期にわたって成長し繁栄する傾向にある」(同、p. 79)。温州人や近江商人のコミュニティーでは、「先に成功した者が、後進の者を支援するインフォーマルな仕組みの運用が頻繁にみられた。この仕組みは、成功モデルの循環と継承の面で、とりわけ重要である」(同、p. 317)と指摘されており、これがコミュニティー・キャピタル活用の具体例の1つであろう。

以上がコミュニティー・キャピタル派生のメカニズムの説明だが、西口・辻田(2017)によれば、コミュニティー繁栄のためにはこれだけでは不十分であるという(同、pp. 92~109)。つまり、豊かなコミュニティー・キャピタルを有するのに加え、一部の成員が環境変化に合わせて幾つかの触手をはるか遠距離にまで伸ばして、普段は疎遠なノードとも繋がることでスモールワールドの効果が得られる。言い換えれば「内部凝集性と外部探索性を兼備するネットワーク構造」(同、p. 106)であり、これにより「堅固なコミュニティーの便益を享受する一方で、遠距離から重複のない新鮮な情報を取り入れることによって、新陳代謝が活発となり、コミュニティー全体の生存能力と成育性を高めることに寄与する」(同、pp. 99~100)のである。

本研究で取り上げる Garage+ は、台湾のアクセラレータとしては最初期に設立されたものの1つである(2008 年設立。ただし現在の活動スペースを構えたのは 2014 年)。また、母体団体である Epoch Foundation の他の2つの事業から派生したリソース、すなわち、台湾の大企業や経済界との密接な関係および優秀な人材のネットワークをバックに、アクセラレータとして良好な成果を上げている。加えて、国際連携も重視しており、多数の海外のスタートアップ推進団体や研究機関等との交流、海外スタートアップの台湾への招致、逆に台湾スタートアップの海外展開支援の方面でも多くの実績を持つ。こうした活動の歴史と成果により、台湾を代表するアクセラレータの1つとみなされている。しかし、事例分析の材料としては、経営学・経済学の学術研究として Garage+ をまとまった形で取り上げた文献は非常に少ない。本研究は、Garage+ および Epoch Foundation のウェブサイトや業界関連雑誌記事等の公開情報に加え、筆者自身による Garage+の運営者への面談調査から得られた情報・知見に基づき執筆している。面談調査は、2018 年 7 月 24 日、2022 年 9 月 7 日、および 2023 年 8 月 23 日の 3 回にわたって、各々直接訪問(台北市)あるいはオンラインを通じて 2 時間弱ほど実施した。引用の際は、「garage-2018」「garage-2022」「garage-2023」と記す。

以下,第3節は Garage+の母体である Epoch Foundation について解説する。第4節では Garage+の基本的な運営方式について説明し,第5節は個別プログラムの内容を詳説する。第6節は,これらを踏まえ,Epoch Foundationのコミュニティー・ベースの発展メカニズムを解明する。第7節では,全体のまとめとして,Epoch Foundationのコミュニティー・キャピタル発生のメカニズムを整理・解説し本稿を締めくくる。

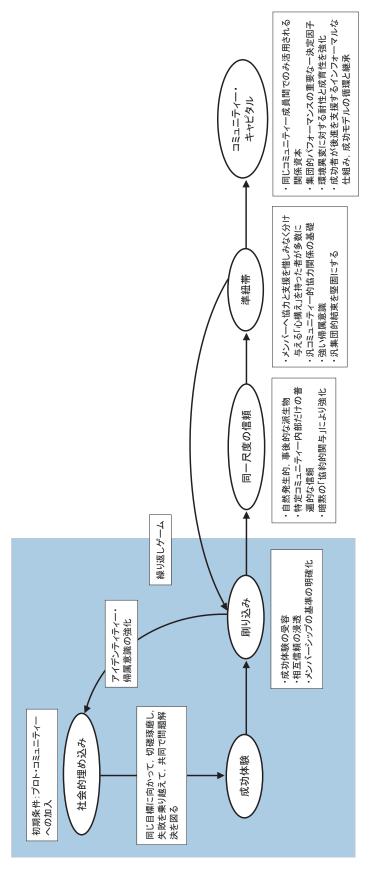
ニティー・キャピタル発生のメカニズム

ų ų

П

<u>×</u>

東アジアへの視点 2024 年 12 月号



(出所) 西口・辻田 (2017) に基づき作成。



### 3. Garage+ の母体団体:時代基金會(Epoch Foundation)

本節では、Garage+の母体である「時代基金會(Epoch Foundation)」について解説する。時代基金會は、「知識経済推進の橋渡し」となることを期して、国際産学連携、若手人材育成、スタートアップ促進に取り組んでいる(https://epoch.org.tw/about 2024年11月18日閲覧)。以下の小節では、時代基金會の起源と概要、国際産学連携(MITとの産学連携)、若手人材育成(Epoch School/Epoch Family)について各々解説し、次節以降で取り扱うスタートアップ促進(Garage+の活動)の背景説明とする。

#### 3.1 時代基金會(Epoch Foundation)の起源と概要

時代基金會は,1991年,台湾の法律家および国際ビジネス・交流分野の実務家として著名な徐 小波 (Paul Hsu) 氏<sup>注3)</sup> により設立された。同氏と米国 MIT (Massachusetts Institute of Technology) Sloan School of Management の Lester C. Thurow 教授は、グローバライゼーション の趨勢、およびアジア太平洋地域と華人経済圏が世界の経済発展の中で重要なアクターとなるこ とを予見した。これ踏まえて、MITとの「国際産学連携を通じて、台湾企業の発展ニッチを探求 する(透過國際產學合作,為台灣產業找尋發展利基)」ために時代基金會が設立されたのである。 設立時に台湾の主要企業 20 社を招致した (https://epoch.org.tw/; https://epoch.org.tw/about 2024年11月18日閲覧)。その中には、台灣積體電路製造 (TSMC)、台達電子 (Delta Electronics), 華新麗華 (Walsin Lihwa), 國巨 (Yageo), 外資系企業の台灣飛利浦 (Philips Taiwan) 等の電子分野の重要企業や金融・保険業の新光 (Shin Kong), 國泰 (現 Cathay United Bank), 富邦 (Fubon Bank), およびその他の業種, 例えば建設業の大陸工程 (Continental Engineering) や製紙業の永豊餘 (Yuen Foong Yu) 等の台湾を代表する企業が多数含まれていた (garage-2018)。Epoch の歴代の董事長(理事長)は、徐小波氏(初代、二代)の他は台湾の大企 業の経営者が就任し、董事会(理事会)には、現在でも台湾の大企業・著名経済団体の経営者・ 高級幹部が多数就任している (https://epoch.org.tw/about 2024年12月1日閲覧)。Epoch は, さながら台湾の著名財界人のサークルの様相を呈しているのである (garage-2023) 注4)。

Epoch の当初の主目的は、MIT との協力による台湾の産業界の国際的な産学連携促進、および

注3) 徐小波氏(1939~)は、国立台湾大学を卒業後、米国に留学し、Tufts University および New York University で 各々、外交学と法律学の修士号を取得した。台湾大学法律学系教授、理律法律事務所(Lee and Li, Attorneys-at-Law)主席法律家などを務めた。2004年には、コンサルティング会社の「宇智顧問股份有限公司」を創設した。同時に国際交流、公共政策、NPO 分野で活動を続けており、とりわけ、台湾の国際組織および国際活動への参加推進に精力的に取り組んでいる(https://web.archive.org/web/20130512072219/http://www.paulhsu.org/ 2024年11月18日閲覧)。

注 4) 面談時に、何故これほど多くの台湾の大企業や著名財界人が Epoch に参加しているのかと問うたところ、「1991 年、基金會成立のとき、世界最先端の MIT の実験室と台湾の企業とを連携させ、技術能力を向上させようと図った。30年前は、TSMC も Quanta もそれほど大企業ではなく、台湾の1企業が MIT と協力することはできなかった。そこで、創設者の徐小波が基金會を設立し、共同で MIT と協力することを考えた。台湾の企業は新科学技術の学習に非常に積極的で、創設者の呼びかけに応じて基金會に加盟した。基金會の過去のスタッフが非常な努力をし、現在までずっと多くの企業が会員であり続けた」との答えであった(garage-2022)。





ハイレベルのマネジャーの訓練であった。1990 年代末頃に、社会的価値での貢献にも目を向け、若手人材育成事業にも着手した。これが Epoch School である(後に詳述)。Epoch School の一部として起業家教育プログラムがある(「未來創業人 Young Entrepreneurs of the Future, YEF」)。本プログラムは起業家精神の醸成を重視しながらも、必ずしも直ぐに創業することを勧めるものではなかったが、やがて幾人かのプログラム卒業生が本当に創業を試みるようになった。その中で、2008 年、魏孝丞氏(2003 年 YEF 参加者)および邱哲良氏(2004 年 YEF 参加者)が、Google 主催の Android アプリ開発コンテストで獲得した賞金(これ自体はそれほどの金額ではない)をEpoch に寄付し、彼ら自身が創業に際して非常に苦労した経験を踏まえ、メンターや投資家を招いて創業者がサポートを得られるようにすることを希望した。これが Garage+ の始まりである(garage-2018;https://www.garageplus.asia/donation 2024 年 11 月 18 日閲覧)。

Epoch は、以上に加え、各種フォーラムの主催、および台湾の未来の産業推進に資する活動も 積極的に行っている。例えば、2007年から政府機関や業界団体と協力し「台湾生物医療と新農業 コンテスト(台灣生醫暨新農業選秀大賽)」の実施に携わり、バイオテク・農業分野の担い手とな り得る有望企業(未上場)の発掘・支援に取り組んだ。2007~16年に、毎年8~10社ほど、10 年間で100社余りが受賞した。面談実施時点(2018年7月24日)までに40社以上が上場(上 市・上櫃・興櫃)企業となっている。本プログラムには、成長型企業の他に、大学研究室にいる チームにも参加の扉が開かれ、30組超のチームが申請した。彼らがスピンオフすることを希望す るなら、引き続き Garage+で支援することも可能であった(garage-2018)。

Epoch Foundation は主に企業パートナーの会費や寄付によって財政的に成り立っている。 Epoch の主要事業は、MIT との産学連携、人材育成事業(Epoch School)、スタートアップ促進 (Garage+) の3つであり、会員になるためには、そのどれか1つ(もしくは複数)を選んで会費を払う必要がある(garage-2023)。

#### 3.2 MIT との産学連携

MIT は、周知のように世界最先端の教育・研究機関の1つであり、同時に産業界との協力と起業家輩出の伝統を有する<sup>注5)</sup>。Epoch は、1991年、台湾主要企業のリーダーたちを伴って MIT への初の定期訪問を挙行した。以下で、MIT との産学連携の取り組みを4つに分けて解説する<sup>注6)</sup>。以下の計画には各々、数社から十数社の会員企業があり、会費を支払う必要がある(garage-2022)。

- 注 5) MIT は,6つの学院(School/College),65 超のリサーチセンター,ラボ,プログラムがあり,2023 年 10 月時点で1万1,920 名の学生(うち 4,576 名が学部生,7,344 名が大学院生,3,478 名が留学生),1,089 名の教員を擁する。これまでに,105 名のノーベル賞受賞者を輩出した。産業界との連携では,ライセンシング収入は4,020 万米ドル,約700 社の企業と協力している。イノベーション・起業家育成への取り組みも充実しており,85 超の関連プログラム・組織がある(https://facts.mit.edu/2024 年 11 月 18 日閲覧)。
- 注 6) ウェブサイトでは、MIT との産学連携の中に、この4つ以外に「Epoch X」というプロジェクトが掲載されている。 その内容は会員企業に対する Epoch の育成した人材およびスタートアップのマッチングを主としており、MIT との 産学連携とはあまり関係ないように見える(https://epoch.org.tw/mit 2024年11月18日閲覧)。面談調査時の説明 によれば、Epoch X は体験プロジェクトのようなもので、先ずこれに加入して人材やスタートアップとのマッチン グの機会を持ち、やがて MIT との産学連携にも関心を持つよう仕向ける狙いがある(以前は、Epoch のメンバーに なるには、必ず MIT との協力のプロジェクトのどれかに参加しなければならなかった)(garage-2023)。



#### (1) Epoch-MIT/ILP 産学リエゾン計画(産學聯絡計畫)

先ず、1993年に打ち出された「Epoch-MIT/ILP 産学リエゾン計画」である。MIT/ILP (Industrial Liaison Program) は 1948年設立で、第二次世界大戦期間中に米国政府から MIT に委託された重大技術研究開発とその成果の企業への移転に起源がある。

台湾企業は、Epoch-MIT/ILP 産学リエゾン計画に参加することで、最先端の技術・製品開発リソースとハイテク・イノベーション・マネジメントに関する新知識にアクセスすることができる。同計画により、これまでに会員企業から 400 名余りの人員が MIT に派遣され研修・視察を行い、100 回超の専門的討論会が MIT で挙行された(https://epoch.org.tw/mit 2024 年 11 月 18 日 閲覧)。

#### (2) Epoch-MIT/CSAIL 産研協力計画(産研合作計畫)

続いて、1998年には、MIT CSAIL(Computer Science and Artificial Intelligence Laboratory)との共同で「Epoch-MIT/CSAIL 産研協力計画」が打ち出された。これにより、台湾の会員企業がラボに直接人員を派遣し、技術研究開発に参加することができることとなった。具体例としては、2000年に台達電子(Delta Electronics)と宏碁(Acer)が CSAIL の「Oxygen Alliance」 注7)に参加し、MIT 研究者の他に HP、Nokia、Philips、NTT とともに共同研究を行った。

別の例をあげるなら、世界最大のノート PC メーカーで大手 EMS(Electronics Manufacturing Service)の廣達電腦(Quanta Computer)は、CSAIL との間に長期間にわたり継続的に共同研究プロジェクトを実施している。すなわち、2005 年には「T-Party 研究開発計画」<sup>注8)</sup>、2010 年には「Qmulus 研究開発計画」<sup>注9)</sup>、2019 年には「AI Medicine 研究開発計画」<sup>注10)</sup>を立ち上げ、その時点での先端的な製品開発に取り組んでいる(https://epoch.org.tw/mit 2024 年 11 月 18 日 閲覧)。

#### (3) Epoch-MIT/Sloan 高級マネジャー訓練計画(高階主管培訓計畫)

Epoch は、Sloan School of Management の Asia Pacific Initiative を賛助している。これは主にアジア地域の経済発展エネルギーを研究対象とし、アジア各国の経済政策策定能力の強化、アジア産業界への参考価値のある報告の提供、アジア各国間での最も有効な協力方式の研究促進を旨とする。Epoch がこのイニシアティブを賛助するのは、台湾の産業政策と発展問題の研究を後押しするためである。現在、Sloan School は、短期・中期・長期の経営戦略プログラム(Sloan Fellows、Sloan Executive Education Program)を提供し、企業の中・高級マネジャーの訓練を助けている(https://epoch.org.tw/mit 2024年11月18日閲覧)。このプログラムに関して、台湾の複

注 7) Oxygen Alliance とは、デスクトップ PC やキーボードを小型の携帯端末で置き換え、壁や天井などに埋め込んで声に反応して操れるようにし、まるで空気のように目立たないものにするプロジェクトである(https://www.capecodtimes.com/story/news/2000/06/29/oxygen-alliance/51013735007/ 2023 年 2 月 22 日閲覧)。

注8) T-Party 研究開発計画は、廣達電腦と CSAIL との間で立ち上げられた 5 年間の共同研究開発プロジェクトで、次世代モバイルコンピューティング・デバイスの開発を課題とする (IDG Japan, 2005)。

注 9) Qmulus 研究開発計画は、T-Party 研究開発計画の後継プロジェクトで、重点をモバイルコンピューティングからクラウドコンピューティングにシフトしたものである(https://www.csail.mit.edu/Quanta.html 2023 年 2 月 22 日閲覧)。

注 10) AI Medicine 研究開発計画は、スマートヘルスケアに焦点を当てた 5 年間の共同プロジェクトで、病院との連携で、病院経営、診断、疾病進行、回復、予後への AI と機械学習の応用を進めるものである(MIC、2019)。





数の大企業から高級マネジャーが派遣され MIT で学習する機会を得るが、企業の壁を越えた交流や協力関係に繋がることもあるという(garage-2023)。

#### (4) Epoch-MIT/TIGER Project エネルギー研究計画(能源研究計畫)

MIT Energy Initiative (MITEI) は、MIT がグローバルなエネルギー問題に対応するために設立した学際的な研究機関で、産官学界との協力により、エネルギー技術応用と商業化を進め、エネルギー転換と永続的な発展の実現を目指している。Epoch は、2023 年に MITEI を招き、「Taiwan's Innovative Green Economy Roadmap(TIGER)計画」を策定し、グローバルなエネルギー・トレンドを分析し、エネルギー技術をシェアし、ネットゼロエミッションに向けた台湾産業界の取り組みに助力している(https://epoch.org.tw/mit 2024 年 11 月 18 日閲覧)。

#### 3.3 人材育成事業: Epoch School と Epoch Family

#### (1) Epoch School

Epoch は1998年に「Epoch School」を創設し、イノベーションと起業家精神を核とする若者のための人材育成事業にも着手した。「世界を変えるためリーダーを育成する(Building Leaders to Change the World)」ことを使命としている。事業の発展経緯を順を追ってみるなら、1998年に「実習旗艦計画」を立ち上げ、大学生に職場訓練の場を提供した。2002年には「科技登峰計画」を挙行し若手の科学者およびエンジニアを MIT に派遣し一層の研鑚を積ませた。2003年には「Young Entrepreneurs of the Future(YEF)計画」を打ち出し、若者にイノベーションと起業家精神の実践的訓練を施した。2007年にはこれらの人材育成プログラムの卒業生(校友)から成る「Epoch Family」を組織した(後述)。2020年には、YEFと実習旗艦計画が、各々、「未来創業者(未來創業人)」および「未来国際マネジャー実習(未來國際經理人實習)」プログラムとして整備された。なお、Epoch School のウェブサイトでは、スポンサーとして10社の企業、サポーターとして3つの大学が名を連ねている(https://school.epoch.org.tw/ どちらも2024年11月19日閲覧)。

未来創業者および未来国際マネジャー実習の両プログラムの大まかな日程と内容(2025 年実施分)は表1に示されている。プログラム期間は、各々、約半年および約1年である(未来創業者プログラムで、海外視察に選抜された場合は約1年)。参加資格はどちらも大学生(2年生以上)であること(年齢は19~24歳)で、採用後の全課程は無償である。訓練や活動は主に週末になされ(夏休み期間は別)、全訓練メニューに積極的に参加することが求められる。未来創業者は最終イベントのPitch Dayの後、Garage+のアクセラレータ・プログラムである「星艦計畫(Starship Program)」(後述)に参加申請するチャンスもある。未来国際マネジャー実習は、1年間のプログラム終了後、成績優秀者は企業・スタートアップでの実習に優先的に推薦される。そして、両プログラムでは、訓練により実力をつけ視野を広げるだけでなく、一生のパートナーともなる良友が得られ、卒業後は Epoch School のコミュニティーである Epoch Family のメンバー(校友)となる(https://school.epoch.org.tw/ faq; https://school.epoch.org.tw/ 2024 年 11 月 19 日閲覧)。



表 1 Epoch School の訓練プログラムのスケジュール(2025 年実施分)

z z zpov	11 D 011 O 01	(=0=0	1 2 4 7 4 7 4 7 4 7 4 7 4 7 4 7 4 7 4 7 4
未来創業者	$(0 \rightarrow 1)$	未来国際マ	ネジャー実習(1 → N)
1/18	YEF 顔合わせ会	2/13	歓迎交流会
3/22	Garage Party 創業構想発表	2/28	Win-Win 団体ワークショップ
4/1	コーチ (輔導長) 顔合わせ会		(共贏團隊工作坊)
4/1~6/30	メンター/コーチのコンサルテーション	4/12	産業分析ワークショップ
4/1~6/30	ビジネスプラン立案	5/3	ビジネスプレゼン・ワークショップ
4/26, 6/15	実務的テーマのワークショップ	5/18~5/23	Startup Global Program のアシスタント
5/17	Demo Day コンサルテーション会議	6/24, 12/20	スタートアップと企業の事例分析・提案
7/3	Pitch Day 投資オーディション会	8/7	面接試験実践シミュレーション
	(最終関門)	10/18	マーケティング思考ワークショップ
訓練終了後	「星艦計畫」参加のチャンス	11/8	問題解決と分析のワークショップ
		全年度	プロジェクト企画・実施
			(Epoch のプロジェクト・チームに参加)
		全年度	キャリアプランニング・コンサルテーション
両方共同の訓練			
2/22	ブートキャンプ		
7/10	海外視察の代表選抜の英語口頭試問		
8/25~9/4	海外視察(限定参加)		
10~12月	成果のシェアと次期募集		

(出所) Epoch School ウェブサイト (https://school.epoch.org.tw/apply\_entrepreneur; https://school.epoch.org.tw/apply\_intern 2024年11月19日閲覧) に基づき作成。

訓練プログラム参加者に対しては、コーチ(輔導長)やメンターが付き添い、サポートやコンサルテーションを提供する。コーチは3年以上の職業経験のあるプログラム経験者(校友)が当たっている。また、メンターには大企業の高級幹部やスタートアップの創業者を含む産業界の経験豊富な人物が当たっており、ウェブサイトでは69名が紹介されている(https://school.epoch.org.tw/mentor\_list 2024年11月19日閲覧)。

Epoch School の 1998 年から現在(2024 年 11 月時点)までの成果の一端を紹介すると、プログラム実施 27 期で、卒業生(校友)の数は 3,000 名以上、卒業生が創設した企業は 80 社以上に上っている(https://school.epoch.org.tw/ 2024 年 11 月 19 日閲覧)。

面談調査で確認したところによると、Epoch School の訓練プログラムには毎年 100~200 人の学生が参加し、大学による限定はない。校友の多くが留学し、世界各地に分散している。多くは国内外の大企業に勤務し、既にハイレベルなマネジャーとなっているものも少なくない。一部は、国内外の大学で教鞭をとっている。プログラムに参加した仲間やサポートしてくれた先輩(コーチ)たちとは、プログラム終了後も交流や協力関係が継続する。繋がりを強化するために、例えば校友が Facebook のグループに参加する、あるいは定期・不定期のイベントを開催し異なる世代の校友とも接する機会を作る、といった取り組みをしているという(garage-2018;garage-2023)。





#### (2) Epoch Family

Epoch Family は、Epoch School の未来創業者および未来国際マネジャー実習の両プログラム卒業生(校友)の同窓会的組織として 2007 年に設立された。現在 3,000 名超のメンバーを擁している。ウェブサイトによれば、彼らは「創新・創業の精神を持ち、社会を一層素晴らしいものにするというビジョンを共有し、世界の各所で貢献を続け、影響力を発揮している」という。そして、Epoch Family の DNA は「創造、分かち合い」であり、合言葉は「社会貢献」、その期するところは「自己の専門で生涯の発展を心掛ける他に、積極的に公益に参加し、生活に取り組み、情熱と知識、才能をプラスのエネルギーとなし、さらに素晴らしい次代の社会を弛まず創造する」ことである(https://family.epoch.org.tw/community 2024 年 11 月 20 日閲覧)。メンバー同士の交流を促進するために SNS の「Epoch Family 好人網」も作られている(https://www.facebook.com/groups/epoch.family/ 2024 年 11 月 20 日閲覧)。

面談調査で、Epoch Familyでは、メンバー間の特別な信頼感や強いコミュニティーへの帰属意識および相互支援のカルチャーがあるかと尋ねたところ、肯定する答えが返ってきた。「多くの先輩校友は、自分が学生であったとき、Epoch は真に大いに助けとなったと感じている。彼らが年配となったときに、このコミュニティーにお返しをしようと思い、例えばメンターとなり、コーチ(輔導長)となることを希望する。さらに人材募集に際しては、このコミュニティー内から募集する。本当にすごいコミュニティーだと思う」という。校友同士が別々の企業に所属していても、助け合うようなこともある。「多くの先輩たちは、大学生の時にプログラムに参加し、現在40歳ほどになっても連絡を保持している。創業するにせよ、何をするにせよ、我々は継続的にあなたを支持する。このような関係は非常に得難く貴重なものである」のだという(gagrage-2023)。

### 4. Garage+ アクセラレータの運営方式

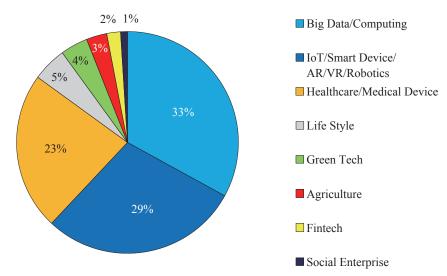
本節では、Garage+のアクセラレータの基本的な運営方式について、支援対象とフォーカス領域、支援内容、Garage+自体の人員・運営・財政基盤、コミュニティーの形成の順に解説していく。個別プログラムの詳細は次節で説明する。

#### 4.1 支援対象とフォーカス領域

Garage+は、元々、時代基金會の人材育成事業の卒業生(校友)による創業を助けることを主眼として2008年に創設された(その後、校友企業以外にも支援対象を広げている)。アジア太平洋地域におけるNPO(Nonprofit Organization)方式でのスタートアップ支援のモデルと自認する。「イノベーションと創業を通して、社会により素晴らしい生活をもたらす(透過創新、創業、為社會帶來更美好的生活)」をビジョンとし、「Garage+は唯一無二の創業コミュニティーであり、創業者を招致し共に台湾のために世界と連結できる創業コミュニティーを運営し、一緒に頑張ろう!(Garage+是一個獨一無二的創業生態社群、我們邀請創業人一同為台灣經營一個能接軌國際的創業社群、一起來打拼!)」をミッションとしている(https://www.garageplus.asia/about 2024年11



#### 図 2 Garage+のスタートアップの産業分類 (2021 年前半時点での累計)



(出所) Garage+ (2021) より引用。

#### 月23日閲覧)。

最近までに 564 社のスタートアップが Garage+ の育成プログラムに参加している。後述するように、海外チームによる台湾進出への支援に特化したプログラムもあり、うち 284 社は海外チームである<sup>注 11)</sup>。Garage+ のスタートアップによる資金調達の試みは、成功率 75%に上るという (https://www.garageplus.asia/ 2024 年 11 月 23 日閲覧)。

支援対象としては、ディープテック $^{\pm 12}$ )や社会貢献的スタートアップを重視する。産業分野としては、AI、ビッグデータ、IoT、スマートデバイス、バイオ医療、グリーンエネルギーを主とする広範囲に及んでいる(garage-2023;https://www.garageplus.asia/2024\_sgp/ 2024 年 11 月 23 日閲覧)。産業分野を狭く限定しない理由としては次のことがある。①スポンサーである企業パートナー(会員企業)には様々な業界の企業が含まれ、彼らがスタートアップとの協力や投資を考慮する際に各々関心を持つ領域が異なるので、出来るだけ異なる領域のスタートアップを育成しようとしている(garage-2018)。②産業分野で一律にふるい分けるのではなく、当該スタートアップの提供する製品やサービスが、Garage+が実質的に支援できるようなものかどうかを見極めることを重要視している(garage-2022)。

図 2 は、Garage+ が育成したスタートアップの産業分類を示したものである(2021 年前半時点での累計)。上位 3 つは、Big Data/Computing が 33 %、IoT/Smart Device/AR/VR/Robotics が

注 11) ウェブサイトによれば、Garage+のスタートアップの国・地域別分布は、台湾 206 社、米国 42 社、カナダ 36 社、イスラエル 32 社、欧州 58 社、香港 6 社、シンガポール 5 社、日本 3 社、ロシア 3 社、韓国 2 社、インド 2 社、中国 1 社、オーストラリア 1 社、メキシコ 1 社、計 398 社である(https://www.garageplus.asia/ 2024 年 11 月 23 日閲覧)。ただしこの数値は少なくともここ 2 年ほど更新されていない。

注 12) ディープテック (Deep Tech) とは、「社会課題を解決して私たちの生活や社会に大きなインパクトを与える科学的 な発見や革新的な技術のこと」と定義される (https://www.aist.go.jp/aist\_j/magazine/20240228.html 2024 年 11 月 23 日閲覧)。





29%, Healthcare/Medical Device が23%で、これらの合計で85%を占める。加えて、Life Style, Green Tech, Agriculture, Fintech, Social Enterprise が各々1~5%である(Garage+, 2021)<sup>注 13)</sup>。 農業が含まれている背景としては、時代基金會創設者の徐小波氏が農業の高付加価値化と新農産品・農業サービスの輸出産業化を重視してきたことがある(garage-2018)。

#### 4.2 支援内容

本小節では、Garage+のスタートアップ支援プログラムの支援内容についてその概要を解説する。Garage+は幾つかのタイプの異なるアクセラレータ・プログラムを並行して実施しており、各々の詳細は後述する。

#### (1) トレーニング, イベント

毎年、20 回以上の特定テーマのセミナー、企業・Venture Capital(VC)・創業者との経験シェアと交流のためのイベントが開催され、また著名な MIT の教授による技術討論会への参加が認められる。ウェブサイトの「サービス>トレーニング」の頁のカテゴリーには次のようなものが含まれ、各々多数のイベント情報が掲載されている。① Good News:Garage+ 関連チームの活躍に関するニュース、② Consultation:著名な法律・会計事務所の専門家や業界メンターによるコンサルテーション、③ Workshop/Conference:各種セミナーや討論会、④ Exhibition:展示会やデモディ等注 14)、⑤ Networking Event:スタートアップ同士、あるいは著名な企業家や創業者、投資家等との交流イベント、⑥ Startup Global Program:Garage+ の国際的プログラムおよび国際交流に関連した交流会・イベント(https://www.garageplus.asia/event list 2024 年 11 月 23 日閲覧)。

これらのセミナーやイベントに関して、面談調査で、選抜されたチームは参加必須かどうか問うたところ、参加は強制されないとの回答であった。ただし、セミナーについては、「大部分のスタートアップが聞きたい内容を調査してアレンジする。そのため、彼らにとって助けになると認識している」とのことである(garage-2022)。

#### (2) メンターによるコンサルテーション

Garage+ は、90 名以上の経験豊富なメンターを擁し、スタートアップと 1 対 1 のコンサルテーションの場を多数アレンジしている(https://www.garageplus.asia/mentor\_list 2024 年 11 月 23 日閲覧)。メンターの概ね 3 分の 1 は大企業の高級幹部で、その他は VC やエンジェル投資家、そして特定分野(財務、法律、マーケティング等)の専門家である。国籍は、大体 9 割は台湾、1

注 13) 2024 年前半時点でのデータをみると、分類の仕方が少し変化しており、ICT/AI Computing が 30%、IoT/Smart Device が 18%、Healthcare が 17%、Green Tech/ ESG が 14%、そして、Martech/Edutech/Fintech、Life Style、Others が各々数%となっている(Garage+、2024)。

注 14) Garage+の展示会に関する実績を紹介すると、2015 年に、台湾のスタートアップ育成団体としては初めて、Computex Taipei (毎年 5~6 月ごろに台北で開催される世界最大級の ICT 産業の展示会) にスタートアップを率いて参加した。さらに、2018、19 年に、Computex の主会場(南港)に出展を招致された唯一の育成団体であり、2021 年には、Computex のオンライン展示会の中で最大のパビリオンであった(https://epoch.org.tw/en/about;https://garageplus.asia/en/2022\_mustsee 2023 年 1 月 23 日閲覧)。





割は外国(米国,日本,欧州,東南アジア)である (garage-2022) 注15)。

メンターとスタートアップ・チームのマッチングでは、通常、チームにどのような支援が必要かを問い、そのニーズに合わせて適合するメンターに相談しアレンジする。コンサルテーションの方式は、1対1のコンサルテーション、および CEO Roundtable がある。後者では、1人のメンターが1度に複数(例えば10人)のスタートアップの CEO と話をする。社員管理や人材育成、董事会(取締役会)の対応など、CEO たちが直面する共通の問題について、1人の適合するメンターを探してきて経験をシェアし、その後互いに交流するものである。メンターとスタートアップ・チームのその後の関係については、Garage+の方では基本的に制約を課していない。マッチングした後は、もし相性が良いなら、スタートアップ自身がメンターに要請し、董事(取締役)、アドバイザー、投資家になってもらうこともある。彼ら自身で決定する(garage-2022)。

コンサルテーションの回数には特に決まりはない。後述するように、Starship Program では、約半年の育成期間中に少なくとも3回はアレンジする。Startup Global Program・Taiwan では、約3ヵ月の育成期間中に少なくとも1回はアレンジする。それから、メンターの都合を聞いて、固定的なコンサルテーションをすることもある。例えば、今月は財務、来月は法律、再来月は製造業方面といった具合である(garage-2022)。

メンターとの関係構築の方法は、「割と自然の成り行き」だそうで、出会った専門家・業界経験者に Garage+ の活動の紹介をし、もし彼らがこのコミュニティーに貢献したいと思えばメンターとなってもらう。彼らにあまり多くの負担はかけられないので、1年にせいぜい1回のトーク、あるいは1回のコンサルテーションを依頼する。もしくはスタートアップ選抜の際に審査員になってもらう。メンターは基本的にボランティアで、コンサルテーションであれ審査員であれ、薄謝を準備するが、多くのメンターは報酬を受け取らない。幾人かのメンターは、Garage+ がスタートアップ育成に真剣に取り組んでいると感じると、友人を紹介してくれる。適宜メンター同士を紹介することもある。以前数名のメンターを招き、各々に友人1名を伴うよう依頼しミーティングを開催したこともあった。通常は、ネットワーキング・イベント(メンターのみが対象ではない)に招待し、そこで必要に応じて関係者に紹介する(garage-2018;garage-2022)。

#### (3) ビジネス・マッチング

Garage+ は現在までに 30 社以上の大企業・VC と協力関係を結んでおり、これら企業・VC とスタートアップとの間で毎年 400 件以上の 1 対 1 の商談会をアレンジしている。企業パートナーとしては、台灣積體電路製造(TSMC)、聯發科技(MediaTek/MTK)、廣達電腦(Quanta Computer)、緯創資通(Wistron)、台達電子(Delta Electronics)、研華(Advantech)等の半導体・電子・電機分野のリーディング企業をはじめ、その他の製造業、國泰金控(Cathay Financial Holdings)のような金融業の大企業、中華開発(CDIB)、華威國際(CID)、WI Harper 等の著名な VC、Deloitte

注 15) ウェブサイトでは、日本人メンターとして、堀内健后氏(Treasure Data マーケティング・ディレクター、Carbide Ventures ゼネラル・パートナー)、合田ジョージ氏(ゼロワンブースター代表取締役)、川原洋氏(サイバー大学学長)、内田光紀氏(CollaboGate の Chief Business Officer)、小村隆祐氏(Venture Café Tokyo エグゼクティブ・ディレクター)の 5 名が紹介されている(https://www.garageplus.asia/mentor\_list 2024 年 11 月 23 日閲覧)。





Taiwan や理律法律事務所のような大手の法律・会計事務所などが含まれる。加えて、協力関係のあるメディアとして、電子時報(DigiTimes)、敷位時代(Business Next)、協力関係のある大学・教育機関として、MIT CSAIL、國立臺灣大學、聯合工商教育基金會(Lien-Ho Foundation)があげられている(https://www.garageplus.asia/services/partnership 2024年11月23日閲覧)。

Garage+自身は非営利団体であるが、単にスタートアップの育成だけを目的としているのではない。台湾の産業界との間に非常に良好なイノベーション・ネットワークを形成している。企業パートナーは、単に賛助するだけでなく、積極的に Garage+のスタートアップから投資先あるいは協力対象となる案件を見出そうとしている。例えば、大手 EMS の Wistron は、スタートアップを品定めするために毎月定期的に来訪し、Garage+は 3~4 社の台湾あるいは海外のスタートアップを紹介している。Wistron は Garage+の推薦するチームは非常に優良であると評価しているのだという(garage-2022)。

#### (4) 活動スペース

Garage+ は,現在,台北市内の嘉新ビル内に専用の活動スペースを有している(24 時間 365 日使用可)。2008 年設立以降当初は,会議室やコーヒーショップ等を借りてセミナー等を開催していた。2014 年に,時代基金會の会員であった嘉新水泥(Chia Hsin Cement)が,台北市内に所有するビルの中の 2 層(9・10 階)を寄付し,Garage+ はようやく固有の活動スペースを有することとなったのである。さらに 2020 年に,当時,時代基金會の董事長を務めていた Wistron が,上記の 9 階の半分を寄付してくれた(Garage+ は,それ以前は 9 階の半分だけを所有していた)。その結果,現在,Garage+ の活動スペースは,「Chia Hsin Space」(9 階一部,10 階)と「Wistron Lab」(9 階一部)の 2 つで構成される。

このスペースの中に多数の部屋があり、各々、「Quanta lobby」「Delta Training Room」「MTK 小劇場」「台積電 / 國泰共同工作空間」等のように特定企業の名を冠している。これは、スペース を得た当初、部屋は素建てのままであり、時代基金會の会員企業の一部が内装工事費用を支出してくれたことへの返礼である。この他、キッチンと各種交流に使用できるカフェ(Fubon Venture Café)もある。これらは、選抜されたスタートアップ・チームは皆自由に使用できる(以上、garage-2022;https://www.garageplus.asia/services/space 2024 年 11 月 23 日閲覧)。

こうした施設の中に、コワーキングスペースがあり、選抜されたスタートアップ・チームに一定の範囲内で無償にて使用権が付与される。比較的規模が大きいチーム向けに専用オフィスもあるが、相応の賃借費を負担する必要がある(garage-2022)。

#### (5) 国際展開支援

Garage+ は国際交流を重視し、北米、欧州、アジアの 40 近くのアクセラレータ、インキュベータ、メディア、研究機関(MIT CSAIL を含む)等と協力している(https://www.garageplus.asia/2020 年 10 月 13 日閲覧)。



台湾スタートアップの海外展開の進出先として多いのが、日本、東南アジア、米国、中国注16) である。このうち日本は,地理的に近く,市場は比較的大きく,コミュニケーションと認識に時 間がかかるものの生み出す成果は大きいため、Garage+としては、これまで比較的多くのリソー スを費やして交流を進めてきた。今後は東南アジア、中でもシンガポールに拠点を設け、周辺諸 国へ展開する予定であるという (garage-2022)。

日本との交流について敷衍するなら、大体2014、15年から最近に至るまで続いている。例え ば, 国際的ビジネスコンテストの Asian Entrepreneurship Award (AEA) 注 17) に, 毎年 Garage+ が 推薦するスタートアップが参加し、好成績を上げてきた。同様に、日本の大手企業とスタートアッ プとのマッチングを主に行う Innovation Leaders Summit (ILS) 注 18) へも Garage+ が推薦するス タートアップが 2018 年頃から毎年参加している。多数の商談会がアレンジされ、中でも Garage+ 推薦のチームは評価が高く、商談会の回数で上位に入っている(garage-2022)。

加えて, 具体的なスタートアップの成功例をあげるなら, 2015年の Fukuoka Global Venture Awards で Garage+ が支援する NextDrive (IoE [Internet of Energy], IoT を活用したエネルギー マネジメント・システムとクラウドサービスを開発・提供)が優秀賞(準優勝)を獲得(その後、 日本と台湾で複数の賞を獲得)。2017年に東京に日本拠点を設立し、インターネットイニシアティ ブ (Internet Initiative Japan: IIJ),中部電力,北海道電力,東京電力,神奈川工科大学,東京大 学などとの協力案件がある (garage-2018; 野村総合研究所 (台湾), 2019; https://www. nextdrive.io/ja/ 2023年1月27日閲覧)。

日本との交流について付言すれば、2018年より「スタートアップ前進日本プログラム(新創前 進日本計畫)」が始まり,例えば,2020年には 74 チームが応募し,日本の専門家による審査の後 6 チームが選抜され、日本市場開拓の支援を受けた(https://www.facebook.com/hashtag/前進日本 計畫 2023 年 3 月 1 日閲覧)。2020 年には,Garage+ は Jetro Global Acceleration Hub <sup>注 19)</sup>の台

注 16) 中国との交流は、少なくとも 2018 年の面談調査時点 (2018 年 7 月 24 日) では、特に制約なく実施していた。時 代基金會は、「両岸人材交流訓練(兩岸人才交流培訓)」計画では、双方の往来と交流を促進していた。Garage+で も、「近年は、チームのニーズをみて支援している。彼らが中国に進出したいなら、ハイクオリティのパートナーと 連結する。例えば、Microsoft Research Asia (MSRA)。… Tencent や Alibaba とも多くの交流がある。Alibaba が 台湾で基金を設立し、最も早くに投資したのは Garage+ の案件である」とのことである(garage-2018)。実際に、 支援したスタートアップが中国に進出した例もある。逆に,中国からのスタートアップが Garage+ のプログラムに 参加した例も 1~2 社ほどあるという (garage-2022)。

注 17) AEA は、日本およびアジア諸国のスタートアップ・チームが、日本で一堂に会しアワードを競い合う国際的ビジネ スコンテストである。日本チーム以外では、日本市場進出もしくは日本企業との連携に興味を持つことが参加要件 である。主催としてアジア・アントレプレナーシップ・アワード運営委員会、共催として国立大学法人東京大学産 学協創推進本部,三井不動産株式会社,一般社団法人 TX アントレプレナーパートナーズ (TEP),日本ベンチャー 学会 (JASVE), 独立行政法人日本貿易振興機構 (JETRO) の名があがっている (https://aea.events/j/outline2022/ 2023年1月27日閲覧)。

注 18) ILS は、主催として経済人団体の SEOU 会 /DREAM GATE・プロジェクトニッポン、後援として経済産業省、東 京都、日本政策金融公庫、オーストラリア大使館、フィンランド大使館、Garage+、スポンサーとして EY、三菱 UFJ銀行, 森ビル, 特別講演として NEDO の名があがっている (第9回 2022 年2月) (https://ils.tokyo/about/ 2023年3月14日閲覧)。

注 19) Jetro Global Acceleration Hub は、世界各地の有力アクセラレータ等と提携し、日系スタートアップのグローバル展 開を支援するジェトロ(日本貿易振興機構)の取り組みである(https://www.jetro.go.jp/theme/innovation/gahub/ 2024年12月11日閲覧)。





湾における最初の正式なパートナーとなった(https://garageplus.asia/about 2023 年 1 月 27 日閲覧)。加えて、日本の大企業で Garage+ の会員となっているものもある。Garage+ は、台湾だけでなく多くの海外のスタートアップも支援しているので、これらの日本企業は会員となることで世界の優れたハイテク・スタートアップを見つけやすくなるのだという(garage-2022)。

以上を背景に、海外スタートアップの台湾進出を支援するプログラムとして Startup Global Program (2015 年開始)が、逆に台湾企業の海外進出を支援するプログラムとして Startup Global Program • Taiwan (2022 年開始)が打ち出された。詳しくは後述する。

以上、Garage+のスタートアップ支援の内容を一通り解説してきたが、その内容は不断に試行と調整を行っており、現在までに次第に変化してきている。2008年の Garage+ 創設当初は、Epoch Schoolの卒業生(校友)の多くが創業するのを支援していた。創業者の大部分がエンジニアでマネジメントには不案内だったため、企業構造、資金計画、企業価値評価などに関する多くのセミナーを開催した。しかし、その後時代が進み、世間でこの種のセミナーを提供する団体が増加してきた。例えば、Deloitte Taiwan(勤業眾信聯合會計師事務所)は財務方面のセミナーを開催し、また様々な団体がSTEAM<sup>注20)</sup>に関するセミナーを実施している。そのため、現在Garage+では、こうした一般的な起業家教育や法律・財務面でのセミナーの開催は少なくなった。近年では、セミナーの内容は、国際市場進出に向けた訓練、国際的企業やVCと如何にコミュニケーションするか、あるいは日本や米国の市場に進出するには如何なる準備や技能が必要かに関するようなものが増えてきた。さらに、セミナー開催よりも、企業との1対1の商談会を多数アレンジすること、多くのコンサルテーション、頻繁なネットワーキング・イベントの実施へと支援内容の重点がシフトしていった(garage-2018;garage-2022)。つまり、アクセラレータの支援プログラムの内容は、選抜されたチームのニーズや当該地域のエコシステムの発展度合(他のソースからの支援の獲得可能性)に応じて変化していくということである。

#### 4.3 Garage+ 自体の人員・運営・財政基盤

Garage+の専任の運営スタッフは、面談調査実施時点(2022年9月7日)で6名おり(うち少なくとも2名はEpoch Schoolの校友)、6名とも(出向の扱いではなく)時代基金會の社員の身分である。時代基金會の組織構造は非常にフラットである。同基金會の董事会(理事会)が、国際産学連携(MITとの産学連携)、人材育成(Epoch School、Epoch Family)、スタートアップ育成(Garage+)の3主要事業を含む全ての事柄を討議する。特に基金會の董事長、副董事長が大きな方向性を見定めている。Garage+の運営・リソースの統括は、これら6名のスタッフが討議して大部分の決定を行っている。一部の事項は、時代基金會の董事長、副董事長と相談する。

注 20) STEAM (スティーム) 教育とは、Science (科学)、Technology (技術)、Engineering (工学)、Mathematics (数学)に Arts (芸術・教養)を加え、その頭文字を取った言葉である。科学技術の知識に加え、人間が生きていくうえでの根本的なものの考え方・見方を統合的に学び、課題の発見・解決や社会的な価値の創造に結び付けていく資質・能力の育成を促すものである (清水、2022)。





Garage+のスタッフは、各々、後述するような個別のスタートアップ支援プログラムの運営に責任を負っており、またあるものは施設の運営を担当する(garage-2022)。

Garage+自身は非営利団体で、スタートアップ支援サービスは基本的に無償である注21)。運営費や施設の確保は、基本的に時代基金會の企業パートナーからの会費・寄付に依存している。ウェブサイトでは、企業パートナー41 社、メディア 2 社、大学・教育団体 3 社が Garage + の協力団体として名を連ねている(https://garageplus.asia/about 2024 年 12 月 1 日閲覧)。Garage+ は、自前の投資基金を有して運用する(もしくは、支援対象スタートアップから支援の見返りに株式の一部を取得する)ということもしておらず、むしろ、会員企業や関係する投資家に投資機会を与えることを意図している。Garage+ (および時代基金會) は中立の立場を維持し、会員企業は投資について各自決定する。Garage+ が自身で投資ファンドを持たないと決めた理由は、例えば、選抜されたチームのうち、あるチームに投資して別のチームに投資しなかった場合、人は皆投資を受けたチームがそうでないチームより有望と思うことになる。将来これらのチームを企業に推薦するときに、投資を受けていないチームのチャンスが減る可能性がある。スタートアップ育成の観点からは、支援対象チームに出来る限りの手助けをするべきで、ファンドを持つと状況が変わらざるを得ない、と考えたためである(以上、garage-2018;garage-2022)。

なお、Garage+は、一部分は政府からの補助も受けている。ただし、どちらかと言うと、これは政府機関側の必要性によるものである。例えば、經濟部中小企業處(日本の経済産業省中小企業庁に相当)はスタートアップ育成機関を補助する計画を有しており、その計画を開始したばかりのころに Garage+に対してこれに申請するように要請してきた。Garage+は元々業績が優良なので、これを採用することで政府計画の成果を引き上げることを期待したのである。Garage+は、2015年および2017~21年に經濟部の「成績優秀育成センター(績優育成中心)」賞を受賞している。この他、後述する Startup Global Program(海外チームを台湾に招致するプログラム)は、國家發展委員會(台湾の総括的な経済政策、産業政策、国土政策などを取りまとめる官庁)との協力であり、彼らは台湾がより多くの国際的リンケージを持つことを希望していたのである。このように、Garage+は、政府の諸部門と友好的な関係を保持している。こうする別の理由は、育成対象のスタートアップが政府の当該分野の支援計画から補助を受ける可能性もあり、その際の申請がスムーズにいくようにという配慮からである(garage-2018;garage-2022;https://www.garageplus.asia/2024 sgp/ 2024年12月1日閲覧)。

#### 4.4 コミュニティーの形成

Garage+の母体である時代基金會はずっとコミュニティー形成を重視してきた。上述のように同基金會は 1998 年に人材教育事業 Epoch School を開始した。育成プログラムの参加者たちは、

注 21) 支援したスタートアップからの見返りは次の 2 つの形であるという。①もし Garage+ が本当に助けになったと認めれば、実力をつけた後に帰ってきて金銭的なスポンサーとなる。②経験をシェアする。例えば、人材育成計画で講座に招く、あるいは星艦計劃(Starship Program)で、一定の成果を上げた校友企業に後輩チームのコンサルテーションをしてもらう(garage-2022)。





終了後も基金會とは密接に連絡を保持している。現在までに 3,000 名以上の卒業生(校友)がいる。こうした校友が創設した企業は,近年までに 80 社以上である。既に指摘したように Garage+のスタートアップ育成プログラムは,元々,これら校友企業を支援することを主眼としたものである。Garage+の支援プログラムでは, $3\sim6$ ヵ月間集中的に育成し,卒業後も定期的に情報あるいは資源のシェアをしている。集中的な育成期間には必要なかった資源も,後に企業が一定規模になると必要となり,相談してくることもある。スタートアップは,様々な企業があり様々な段階で様々な手助けを必要とする。Garage+は,彼らをプログラム終了後も継続的に支援している (https://school.epoch.org.tw/ 2024 年 11 月 23 日閲覧;garage-2022)。

このように Epoch School のコミュニティーと Garage+ のコミュニティーは、密接にリンクしている。例えば、Epoch School で訓練を受けた人材の多くがスタートアップに加入し、あるいは将来自身で創業する。また、多くの校友が、現在大企業の投資部門に入り、あるいは自身でエンジェル基金を創設し、資金の多くをコミュニティー内のチームに投資する。Garage+ の運営スタッフも(少なくとも一部は)Epoch School の卒業生である。他方、Garage+ のプログラムで育成されたチームも、卒業後も皆良好な関係を保ち、様々な交流イベントに参加し、非常に緊密な同窓ネットワークを形成している。必要な人材も Epoch School 卒業生から招致する。成長した校友企業の創業者が帰ってきて、人材育成や後続のスタートアップ・チームの手助けをする。あるいは校友企業が共同で日本や米国市場に進出し助け合う。さらに、校友企業の中には成長して時代基金會の正式な会員企業になったものもある $^{12}$ 22)。このように時代基金會のコミュニティーの内部では、創業人材およびそれを支援・補完する人材が育成され、相互に支え合い、創業からその後の成長もサポートする一連の仕組みが整い、これがまたコミュニティーのさらなる発展に繋がっていくのである(garage-2018;garage-2022)。

Garage+では、こうしたコミュニティーの形成と維持のために次の様な取り組みをしている。 ①選抜されたスタートアップ・チームに対して、コワーキングスペースに実際に入居し頻繁に来るように要求し、他のチームとの交流を促す。もしくは、これにより企業パートナーや投資家、メンター等と出会う機会を増やすことにも資す。②毎月電子報を発送する。Garage+や時代基金會が最近どのような活動をしているか等の情報をシェアする。③ Facebook のコミュニティーを有している。例えば、校友の消息を伝える、あるいは校友の誰かが何らかのリソースや情報・アドバイスを必要としており、ここに投稿することで支援を仰ぐ、といった利用法がある。④頻繁にNetworking Event を開催し、校友、同窓スタートアップ・チーム、あるいは協力関係にある企業家や投資家、メンターを招き交流の機会を持つ。⑤毎年、比較的大規模な Yearend Party を開催し、全ての校友に集まるように呼び掛ける(garage-2022)。

ところで、Garage+のスタートアップ育成プログラムでは、フォーカスする産業分野を狭く限定しておらず、互いに異なる産業分野に属するチームが多く存在する。面談調査で、こうしたチームの間では交流は成立しにくいのではないかと問うたところ、「そうでもない。創業者の場合、ビジネスが異なっても、事業経営の方法では類似するところがある。例えば、企業文化の醸成、董

注 22) 面談調査 (2023 年 8 月 23 日実施) によれば、その時点で、校友企業が基金會の正式な会員企業となった例が 1 社 あるという (garage-2023)。



事会(取締役会)への対応,人材管理,事業開発の方法といった面で相互交流できる」との答えであった(garage-2022)。

以上に関連して、面談調査時に、スタートアップが失敗した際にどうするかについて問うたところ、「Garage+は、スタートアップが成功し発展したときも困難に直面したときも同様にサポートする。もしメンターが会社を畳んだ方がよいと提案したとしたら、我々はこの手続きが完了するように支援する。失敗の経験は非常に重要である。彼らは再度起業するかもしれないし、別のチームに加入するかもしれない。あるいは、ここで選抜された創業者チームの大半は技術人材か国際市場への視野を持った人材で、大企業からみて非常に優れた人材である」との回答であった。つまり、Garage+(および時代基金會)は、スタートアップ推進の観点だけでなく、人材活用の観点も持っており、たとえ起業で失敗してもまた別の形で価値を創造できると考えている(garage-2018)。コミュニティーの形成・運営もこうした広い観点からなされているのである。

### 5. 個別プログラムの解説

本稿執筆時点(2024 年 11~12 月)で、Garage+ のアクセラレータ・プログラム(もしくは大企業や投資家とのマッチングにフォーカスしたスタートアップ支援プログラム)として、ウェブサイト上では、「星艦計畫(Starship Program)」、「Startup Global Program・Taiwan」、「Startup Global Program」の 3 つが掲載されている。以下、各々について解説する。

#### 5.1 星艦計畫 (Starship Program)

本プログラムは 2018 年開始で、非常に早期ステージ(製品が未だ完成していないような段階)で、機関投資家からの投資を受けたこともないようなスタートアップが対象である。本プログラムは、フォーカスする産業分野を特に限定していない。早期ステージのスタートアップで最重要なものは創業者の有望性であり、優良な、そして多様なテーマを持つ創業者に多数応募してもらうために、この点ではオープンにしている(ただし、テクノロジー・ベースで社会的インパクトのあるチームがなお良いとしている)。プログラム実施期間は毎期 6ヵ月間である。アクセラレータ・プログラムとしてはやや変則的なことに、1年を通して申請を受け付けており、毎月1回(20日が締め切り)応募してきたチームをその都度審査する。1年間に新たに受け入れたチームは大体10~15社の間であるという(garage-2022;garage-2023;https://garageplus.asia/starship 2024年12月1日閲覧)。

申請に当たっては、「Epoch Family メンバー、Garage+メンター、Garage+スタートアップ」の何れかの推薦が必要である。本計画は、元々、Epoch School の校友からの寄付を元手としており、Epoch School 校友による創業を支援するためのものであった。2022 年に至り、募集対象を校友以外の有望なチームに拡大することを考えたが、無制限には拡大はせず、関係者の推薦を要することとしたのである。ただ、Garage+は 2008 年開始以降現在に至るまでにコミュニティー・メンバーは多数おり、校友以外の申請希望チームには、その中に知人がいないかを確かめるように





勧めているという (garage-2022)。

審査で重視することは、第1に創業者の有望性であり、その仕事経験と創業テーマとの適合性を見る。第2に、チームのソリューションが真に存在するニーズを捉えたものかどうか、そして、既存のソリューションより優れたものであるかどうかである。審査員は、通常、校友から探す。実際に選抜されたチームの大まかな属性を言うなら、創業者のバックグラウンドは大部分エンジニアであり、年齢は30~40歳の間で一定の仕事経験があり、当該業界の市場ニーズをそれなりに理解している。各チームの人員数は通常2~3人である(garage-2022)。

採用後、本プログラムの選抜チームは早期段階なので、コワーキングスペースに入居するように要求する。上述のように、入居することで、他のチームとも交流できる。企業パートナーや投資家等との出会いの機会も多く、コンサルテーションやパートナーとのマッチングの手配をする点でも有利である。そのためコワーキングスペースを 6ヵ月間 2 席分無料で提供し(3 人目からは有料)、育成期間中に非常に頻繁に施設に来るようにさせている(garage-2022)。

これも含め、選抜されたチームに与えられる資源・支援としては、次のようなものがある (https://garageplus.asia/starship 2024年12月1日閲覧; garage-2022)。

- ・30 社以上の企業・VC とのマッチング。毎年 400 件以上の 1 対 1 の商談会をアレンジ。
- ・国内外の400社以上の校友企業のコミュニティー。
- ・10以上の国との国際連携。スタートアップの海外展開を支援。
- ・優秀な人材の紹介。Epoch School が 20 年以上にわたって育成してきた 3,000 名以上の創業者, 大企業のマネジャー等も含む優秀な人材プールへのアクセス。定期的な人材マッチング会の開 催。
- ・優秀なメンターによるコンサルテーション。Starship Program では、プログラム実施期間の半年 内に少なくとも3回はアレンジする。
- ・事業スペースの提供。Starship Program では、コワーキングスペースを  $6\pi$  月間 2 席分無料で提供する。

#### 5.2 Startup Global Program · Taiwan

上述のように台湾チームの海外ビジネス展開の支援は以前より実施していたが、2022年にこれを本格的に銘打った本プログラムが開始された。支援対象は、台湾国内で登記したチームで、資金調達段階で言えばシリーズ B の前、既に製品開発が完了しており企業との協力が可能なほどに成熟したスタートアップ・チームである。産業分野としては、AI/ データ分析、IoT/ スマート機器、デジタル医療、5G、ロボット、スマートエネルギー、スマート交通・運輸である。毎年2回募集があり、1期につき約3ヵ月の実施期間。その間に、次の様な支援・資源が提供される。すなわち、①1対1の商談のアレンジ、②大型展示会への出展、③人材招致、④訓練とコンサルテーション、⑤ネットワーキング・イベントへの参加、および⑥ワーキングスペース(3ヵ月間)(https://garageplus.asia/startupglobalprogram taiwanbatch 2024年12月1日閲覧)。

こうした支援メニューの中心は,商談相手となる企業との1対1のミーティングを数多くアレ





ンジすることである。加えて、各チームは異なる問題を抱えており、約3ヵ月の支援期間中に、少なくとも1回はメンターとの相談の場をアレンジし、そのチームが現在直面している最大の問題を解決する (garage-2022)。

毎期選抜されるチームの数は、10 社前後である。選抜時の審査員は企業の高級幹部で、当該スタートアップが企業と協力できるかどうかが注目される。本プログラムはハイテク・スタートアップに一層フォーカスするため、創業者の大部分はエンジニアで、年齢的には30 代が大多数を占める(garage-2022)。

Starship Program と本プログラムの関係について言えば、どちらも基本的に台湾チームを対象としたもので、各々、比較的早期ステージと比較的成熟したステージのチームを対象としている $^{\dot{1}}$ 23)。Garage+が選抜されたチームに提供できる資源・支援を羅列すれば、前小節の末尾で紹介したとおりであるが、チームの発展ステージに応じて主に提供する内容が異なってくる。端的に言うと、Starship Program のチームに対しては、コンサルテーションをアレンジすることが主で、投資家をマッチングするなら VC ではなくエンジェル投資家を探す。Startup Global Program・Taiwan では、企業パートナーや投資家とのマッチングが主で、国際関連の機会もこちらのチームに優先的に配分する(garage-2022;garage-2023)。

#### 5.3 Startup Global Program

Startup Global Program・Taiwan がアウトバウンドだとすれば、Startup Global Program がインバウンドである。本プログラムは、海外スタートアップ・チームを台湾へ招致し、台湾の主要企業とマッチングし連携を促すものである。対象となるのは、資金調達段階ではシードからシリーズ B ラウンドまでのチームで、ビジネス領域としては AI/ データ分析、IoT/ スマート機器、デジタルヘルス、カーテック、5G テクノロジー、ロボティクス、スマートエネルギー、E モビリティ等のハイテク・スタートアップである。選抜されたチームに提供される支援は、次の様なものである。①フライトチケット補助、②滞在日数分の宿泊費、③展示会(Computex Taipei)でのブース出展とデモのチャンス、④ 企業パートナーや投資家との1対1の商談会のアレンジ、⑤起業家ビザ申請支援、⑥台湾再訪時のフライトチケットの補助と無料のワークスペースの提供(https://garageplus.asia/startupglobalprogram 2024年12月1日閲覧)。

本プログラムは、毎年2回実施される。毎期の実施期間は、応募締め切りから審査段階を経てプログラム終了まで含めると約3~4ヵ月間で、そのうち実際の台湾滞在での活動は10日間前後である(2024年前半のプログラムでは8日間)。台湾滞在中に、大企業の高級幹部との1対1の商談、潜在的なビジネスおよび投資パートナーとの交流会、展示会(Computex Taipei、Garage+Open House)での出展・デモといった方面での支援がある。加えて、台湾滞在期間終了後もフォ

注 23) 以前は、チームの発展ステージを区分せず、随時申請を受け付け、毎月審査していた。そのため異なるステージのチームが入り交じり、統一的サービス方式が適用し難かったという(garage-2023)。ちなみに Starship Program 開始(2018 年)以前の状況は、「2015 年から現在(2018 年)までの 3 年、我々は、合計 196 社の新創企業を支援してきた。その中、89 社は海外企業。我々は、毎年、大体 30 社ほどの台湾企業と 30 社ほどの海外企業を支援している」のだという(garage-2018)。





ローアップのために滞在を延長したいチームに対しては、3ヵ月間のワークスペース、起業家ビザ取得と会社登記、人材リクルート、メンター等とのコネクション開拓といった分野でのサービスも提供される(https://garageplus.asia/startupglobalprogram 2024年12月1日閲覧)。なかでも本プログラムの主眼は大企業との商談会を数多く設定することで、例えば、2023年前半のプログラムでは、約1週間で、優良なチームでは十数回の商談を行い、全体で200回余りの商談会をアレンジしたという(garage-2023)。

毎期応募してくるチーム数は大体 200~300 社で, うち 15~20 社程度が選抜される。2015~22 年前半までの累計で, 73ヵ国から 2,100 件超の応募があり, うち 37ヵ国からの 216 社が選抜された。うち 50 社超が取引あるいは, 出資, パートナーシップ獲得に成功し, 8 社が台湾にオフィスを開設し, 40 社が台湾市場開拓に前向きな姿勢を示すという成果を出している。チームの出身国・地域として多いのは, 米国(シリコンバレー, ボストン), カナダ(ウォータールー, トロント), イスラエル, 欧州(オランダ, ドイツ)である。選抜時の審査員は台湾の産業界の人々で, 応募してきたスタートアップの技術をみて協力の機会があるかどうかを判定する。したがって, 選抜されるのは, 台湾の大企業と直ちに協力できるほどの成熟段階に達したチームである(garage-2022; Garage+, 2022)。

本プログラムは、先ず 2015 年に小規模に試行され(第1期は 4 チームのみ受け入れ)、翌 2016 年から本格的に実施され現在に至っている。Garage+ がこのような海外スタートアップ支援のプログラムを打ち出した理由として、上述したように母体の時代基金會が元々 MIT との産学連携を進めるために設立されたもので、当初から国際連携を非常に重視していたということがある。加えて、本プログラムは台湾政府(國家發展委員會)との協力の下で行われており、海外スタートアップに台湾の存在を認識させ、台湾がより多くの国際リンケージを持つようにさせることを狙いとしていたのである(garage-2022)。なお、本プログラムとほぼ同様の内容で日本のスタートアップにフォーカスした「Grow Up with TAIWAN Program」が、日本台湾交流協会および日本貿易振興機構(Jetro)との協力により 2022 年より開始された。2023 年までの累計で、118 社の応募者から 21 チームが選抜されている(Garage+、2024)。

本プログラムの支援を受けた海外スタートアップも Garage+ のコミュニティーの一員となり、プログラム終了後も密接な連携を維持する。Garage+ は、彼らに対しても若干のリソースを継続的に提供する。逆に彼らからの見返りとしては、プログラムをプロモーションする際に、彼らに成功体験をシェアするスピーカーになってもらう。また、彼らの SNS で台湾との協力の成功体験をシェアしてもらう。あるいは、Epoch の人材育成計画で学生を海外に連れて行った際に校友企業を訪問し、学生が良好な体験を得られるように協力してもらう、といったことがある。ただし、金銭的な寄付は、税制上の問題があり面倒なので遠慮しているのだという(garage-2023)。

#### 5.4 支援スタートアップの事例紹介

本小節では、Garage+より何らかの支援を受けたスタートアップで、資金調達や大企業との連携による製品開発・事業推進で一定の成果を上げたものをいくつか紹介する(表 2)。ただし、こ



#### 表 2 Garage+関係のスタートアップの事例

#### **ImmerVision**

カナダのスタートアップ。2016 年 Startup Global Program 参加。Quanta Computer(廣達電脳)との協業により 360 度パノラマカメラ「Pi SOLO」を完成させた。同年 Makuake で日本におけるクラウドファンディングに成功。その後、Acer(宏碁)とも協力し、同社の通話も可能な 360 度カメラ「Holo 360」にもその技術が使用された。ImmerVision は、特許取得済みの広角パノモーフ(Panomorph)・レンズと独自のデータ増補型イメージングアルゴリズムを開発していたが、どのように応用するかが分からなかった。台湾企業との協力により商品化が実現できた。

#### Lypid (活優科技)

Epoch School の 2015 年プログラム参加者である Jen-Yu Huang(黄仁佑)氏が共同創業者の 1 人。同氏はその後、米国コーネル大学で博士号を取得した。高度な油脂技術(PhytoFat)により、植物油で動物性脂肪の風味と口当たりを再現することに成功。2020 年に Lypid を設立した。Garage+ を通じてWistron(緯創資通)とのマッチングを受けた。2022 年には、Green Generation Fund をリードインベスターとし Wistron 等数社の台湾企業を含む投資家より 400 万米ドルのシードラウンドの資金調達に成功した。また同年、台湾のコーヒーチェーン最大手の LOUISA COFFEE と提携し、植物肉を使ったメニューを開発した。

#### MEandMine(米米創客)

小児科医,心理学者,教育家,玩具設計者等のチームにより 2019 年にシリコンバレーで創設された。 SEL(Social and Emotional Learning) と STEAM(Science,Technology,Engineering,Art,Mathematics)教育を結合した幼児用教育玩具の開発・販売を行う。創業者・CEO の Elinor Huang(黄文馨)氏は,Epoch School の 2004 年プログラム参加者である。Garage+ に入居し台湾オフィスを設立したことで Wistron の注目を得た。2021 年には,Wistron,識富天使會,その他のエンジェル投資家および Amazon より総額 6,000 万台湾元の資金調達に成功した。

#### Jubo (智齡科技)

2018 年創設の Jubo(智齢科技)は、高齢者介護支援プラットフォームを提供する。居住系介護施設、デイケアサービス、在宅サービスにおける服薬管理、創傷認識、介護士のシフト管理などをデジタル化、AI 活用により効率化する。2021 年には、Garage+の主要な企業パートナーである Chia Hsin Cement(嘉新水泥)と Wistron の他、複数のエンジェル投資家から 1.95 億台湾元のシリーズ A ラウンドの資金調達を成し遂げた。同様に 2024 年には、Chia Hsin Cement と Wistron を含む数社の台湾投資家から 2.5 億台湾元のシリーズ B ラウンドの資金調達に成功した。とりわけ、Chia Hsin Groupはヘルスケアビジネスへも事業拡大しているが、Garage+のプログラムを通じて Jubo を知り事業連携を行うに至っている。

(出所) 以下の資料に基づき作成。ImmerVision については、garage-2022, Ikeda (2020), https://garageplus.asia/en/company/immervision, https://www.businesswire.com/news/home/20180227005871/ja/, www.immervisionenables.com; Lypid については、garage-2022, 財團法人時代基金會 (2023), 曾令懷 (2022), LOUISA COFFEE (2022), https://garageplus.asia/en/company/lypid, https://www.lypid.co/; MEandMine については、garage-2022、曾令懷 (2021), 財團法人時代基金會 (2023), https://garageplus.asia/en/company/meandmine; Jubo については、garage-2022、Meet Global (2021), 嘉新企業團 (2023), https://garageplus.asia/company/jubo, https://jubo-health.com/ (ウェブサイトはすべて 2024 年 12 月 7 日閲覧)。

こであげたものは、面談調査において現状での成功例と見なせるものを紹介するように要請した際に言及されたものであり、成功例がこれらに限定されるわけではない。



### 6. Epoch Foundation のコミュニティー・ベースの発展メカニズム

本節では、これまでの分析を踏まえ、Epoch Foundation および Garage+ の発展戦略の全体像を明らかにしたい。図3は Epoch Foundation のコミュニティー・ベースの発展メカニズムを示したものである。太枠の3つの長方形は Epoch の3つの主要事業であり、そこから出ている楕円は各事業に付随して形成されたコミュニティーで、その3つのコミュニティーがある程度重複していることを表現している。これまでの解説の繰り返しも含まれるが、ここで一通り要約し説明しよう。

Epoch の活動の3つの主要構成要素の第1は「MITとの産学連携」(1991年開始)で、その目的は「国際産学連携を通じて、台湾企業の発展ニッチを探求する」ことである。主に4つのMITとの連携プログラムがある。この事業から生み出されたのは「台湾主要企業・経済人のコミュニティー」で、現在までに30社超の大企業・投資家が参加している。こうした大企業の経営者・高級マネジャーがEpoch Foundationの董事會(理事会)に参加し、非営利団体の形でEpochの運営に共同で当たっている。また、これら大企業の幹部社員がEpochの各種プログラムに参加する中で、企業の壁を越えた交流も発生しているのである。

次に第2の主要構成要素は「Epoch School」(1998年開始)であり、目的は「世界を変えるためリーダーを育成する」ことで、2つの学生向け人材育成プログラムより成っている。ここから派生したコミュニティーは「Epoch Family」として公式化され(2007年)、現在までに3,000名超の校友(プログラム修了者)を擁している。

続いて第3の主要構成要素は「Garage+」(2008年開始)で、「イノベーションと創業を通して、社会により素晴らしい生活をもたらす」ことを目的とし、現状で3つのスタートアップ育成プログラムより成る。ここから「Garage+校友企業」のコミュニティーが生じ、現在までに560社超(約半数は海外企業)がメンバーとなっている。

これら3つの主要事業(および各々から派生したコミュニティー)の間に描かれた矢印は、各種リソースの提供や協力関係を表現しており、矢印の上あるいは傍の細い線の枠の中にその内容が略記されている。先ず、「MIT との産学連携」から「Epoch School」へは「賛助、メンター、実習・就職先」の提供というリソースの流れがあり、逆方向に優秀な「人材」の供給という流れがある。

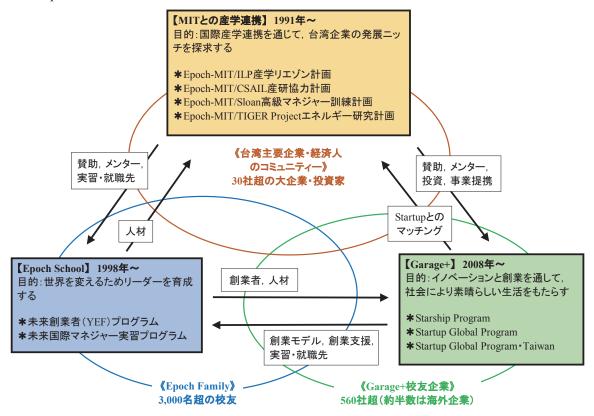
次に、「MIT との産学連携」から「Garage+」へは、「賛助、メンター、投資、事業提携」といったリソース・支援の流れがあり、逆方向に「Startup とのマッチング」のサービスが提供されている。

続いて、「Epoch School」から「Garage+」へは、「創業者、人材」が供給され、スタートアップの設立、そしてその成長に必要な優良人材の獲得を助けている。その逆方向には、「創業モデル、創業支援、実習・就職先」の提供といったリソースが流れている。「創業モデル」というのは、Garage+のスタートアップが若者の起業家精神を刺激し、目標やお手本を与えていることを示唆している。

なお、図3では「MIT との産学連携」(およびそこから派生した「台湾主要企業・経済人のコ



#### 図 3 Epoch Foundation のコミュニティー・ベースの発展メカニズム



(出所) 筆者作成。

ミュニティー」)から「Epoch School」と「Garage+」の両方に「賛助、メンター、…」というリソースが提供されるという描き方をしている。これは、かつて Epoch の会員になるには、必ず「MIT との産学連携」のプログラムのどれかに参加しなければならなかったことを踏まえてである。ただし現在では、「MIT との産学連携」に関心がなくとも、「Epoch School」あるいは「Garage+」の会員となることもできる(garage-2023)。

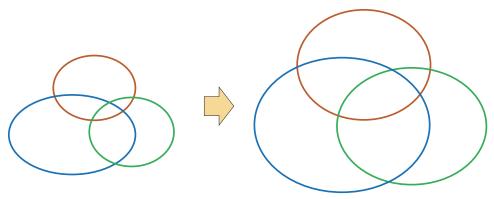
これら3つの主要事業から各々生じたコミュニティー(3つのサークル)は部分的に重なっている。先ず、「Epoch Family」の校友は、多くは大企業に就職し、うちハイレベルのマネジャーの地位に昇進した者も少なくなく、「台湾主要企業・経済人のコミュニティー」のメンバーもしくはその予備軍になっている。あるいは、経済界に入った後でも Epoch Family のメンバーの間で、企業の壁を越えたものも含め、助け合いがある。

次に、「Epoch Family」の校友の一部は実際に創業し、Garage+のアクセラレータ・プログラムに参加して、もしくは何らかの形で Garage+の支援を受けて「Garage+校友企業」のコミュニティー・メンバーともなっている。あるいは、Garage+関連のスタートアップにエンジニアやマネジャーとして就職・協力するという形でコミットしている。

さらに、「Garage+ 校友企業」と「台湾主要企業・経済人のコミュニティー」の重複は、Garage+



#### 図4 Epoch Foundation のコミュニティー拡大・融合のイメージ



(出所) 筆者作成。

卒業のスタートアップが成長して Epoch Foundation の会員企業となる,あるいは、台湾の大企業や VC 等のシニア人材がメンターや顧問・取締役もしくは投資家として Garage+ 関連スタートアップの企業運営に深くコミットするような事態を念頭に置いている。

最後に、「Epoch Family」「台湾主要企業・経済人のコミュニティー」および「Garage+ 校友企業」の3つのサークルが重なる領域は、例えば、Epoch Family の校友が大企業のシニアマネジャーあるいはエンジェル投資家になり Garage+ のスタートアップの経営に深くコミットするようなケース、あるいは、Epoch Family の校友が創業し Garage+ の支援を受け、その後成長して台湾主要企業・経済人の仲間入りをするようなケースが想定される。

これらのコミュニティーの1つあるいは2つのみがある場合と比べ、3つあることで相互に連携し支え合い人材やリソースが循環し、相乗効果でEpoch Foundation全体としての発展が促されると解釈される。また、Garage+のアクセラレータとしての業績が非常に優秀であるのは、こうした三位一体のコミュニティー活用の結果でもある(garage-2023)。そして、3つのコミュニティーが各々拡大すると同時に重複する領域も増大し、相乗効果が増々強化されていくことが期待される。図4はそのイメージを示したものである。

# 7. まとめとディスカッション

第2節で「図1 コミュニティー・キャピタル発生のメカニズム」の分析枠組みを提示したが、本節では、これを Epoch Foundation の事例に適用し、全体のまとめとしたい(図5)。上述のように、Epoch の3つの主要事業の各々がそれに付随するコミュニティーを生み出しているのだが、Epoch ならではのコミュニティー・キャピタル形成のベースとなるのは Epoch School/Epoch Family である。

先ず左側の青色の四角を背景とする部分(「Epoch School +卒業後」)について説明する。厳格な選抜を通して Epoch School の人材育成プログラムに参加を許された学生は、校友のコミュニティーへの初歩的な「社会的埋め込み」を受けたと解釈される。細かくは、未来創業者および未





来国際マネジャー実習の2種類のプログラムに分かれるが、プログラムに共通する部分もあり、約半年から1年の間、未来の台湾の社会経済の担い手となるという同じ目標に向かって、共に学び切磋琢磨し、課題を乗り越え、一部の者は短期の海外留学も体験する。その訓練過程で、先輩に当たる校友よりメンターやコーチとしての指導も受けて成長し、仲間と成果のシェアも行い「成功体験」となる。

こうしてプログラムを完遂した成功体験の受容と、それまでの過程で育まれた他の参加者(および指導してくれた先輩)との友情や信頼感が Epoch の校友間の特別な関係性として「刷り込み」がなされる。こうして得られた友人は生涯のパートナーとしてその後の人生の中でも折に触れて交流し、協力し、刺激し合う。このパートナーシップは、大学卒業後、産業界(一部は学術界)でプロとして成長していく中で様々なハードルを越える際にも助けとなり、大小多くの「成功体験」を積み重ね、さらなる「刷り込み」と「Epochへのアイデンティティー強化」がなされていく。図中で「繰り返しゲーム」と記しているのは、卒業後も含めたこの積み重ねを念頭に置いたものである。

こうした Epoch School の人材育成事業は 1998 年に始まり毎年途切れることなく継続されている。何年か経つと、参加した学生の人数も相当数に上り、卒業後もこうした体験を積み重ねてEpoch へのアイデンティティーと深い刷り込みを持つ成員が増えると自然発生的に「同一尺度の信頼」が醸成される。これは Epoch 校友間限定の普遍的な信頼であり、コミュニティー内に広く行き渡る。こうして自然発生的に形成された校友コミュニティー(もしくはその原初形態)が、Epoch School の開始(1998 年)から 10 年弱経った 2007 年に Epoch Family として公式化された。つまり成員間で共有されている暗黙の「協約的関与」が制度化され、その目的や行動規範も、上述したような Epoch Family の「DNA」や「合言葉」、「その期するところ」として明文化され、さらに「好人網」のような SNS のネットワークにより成員間の交流が一層容易にされている。

これがさらに発展し、相互協力と恩送り(成功者・先達が後進の支援をする)のカルチャーが 規範として確立され、成員の間の強い帰属意識として共有されるに及んで「準紐帯」が醸成され た。これを促進するための交流イベントも頻繁に開催されている。なお、第2節でも言及したよ うに、この「刷り込み→同一尺度の信頼→準紐帯」という社会的関係概念の発生と展開は、個人 レベルでもコミュニティー全体のレベルでも一方向の一回限りのことではなく繰り返し起こり上 書きされ内容が豊富化される。

この結果、Epoch の「コミュニティー・キャピタル」が派生する。この内容を端的にいえば、「若手およびシニアの優良人材(国内外大企業の高級マネジャーや創業者、投資家、大学教授等を含む)の密接かつ大規模(3,000 名超)な協力ネットワーク」である。このネットワークは、これまで説明した成り立ちから、第2節図1に示されたような「成功者が後進を支援するインフォーマルな仕組み、成功モデルの循環と継承」が織り込まれたものと解される。また、Epoch Schoolの開始(1998 年)から最近までに既に20年余りを経て持続的に発展してきており、環境異変に対する耐性が強く、成育性も顕著で、かつ高い集団的パフォーマンスを生み出すようなものであるだろう。

加えて、Epoch の顕著な特色を述べるなら、前節で説明したように、「Epoch Family のコミュ



ニティー」が、他の2つのコミュニティー、すなわち、「MIT との産学連携事業から派生した台湾 主要企業・経済人のコミュニティー」、そして「Garage+ 校友企業のコミュニティー」と部分的に 重なっていることである。これにより、次の様なメリットが得られる。第1に、台湾主要企業・ 経済人(およびその予備軍)のコミュニティーとの重なりによって, Epoch School 参加者の訓練 や卒業後の産業界での職業人的成長において手厚い支援が得られ、「成功体験」とその「刷り込み」 というメカニズムが順調に継続的に働くようになっているということである。

第2に、Garage+校友企業のコミュニティーとの重なりは、Epoch Family の成員の一部が実際 に創業する場合に支援が得られることを意味している。この面でも「成功体験」とその「刷り込 み」がより確実なものとなっている。

逆に、Garage+からみれば、Epoch School 卒業の優秀な人材が創業者・チームメンバーで、校 友のネットワークや台湾産業界からの支援も得やすいため、そこで育成されるスタートアップの 成功率は高く,アクセラレータ全体としての成績も優良なものとなる。また仮に創業して失敗し た場合でも、再度挑戦する、あるいは校友企業に加入し、もしくは大企業に就職する上でも有利 であり、セフティネットも完備されている。上述の様に、Garage+単体でも創業者・校友企業同 士のネットワーキングとコミュニティー形成のための努力は行っているのだが、Epoch Family の コミュニティーと一定程度リンクすることでこれを一層強化しているのである。

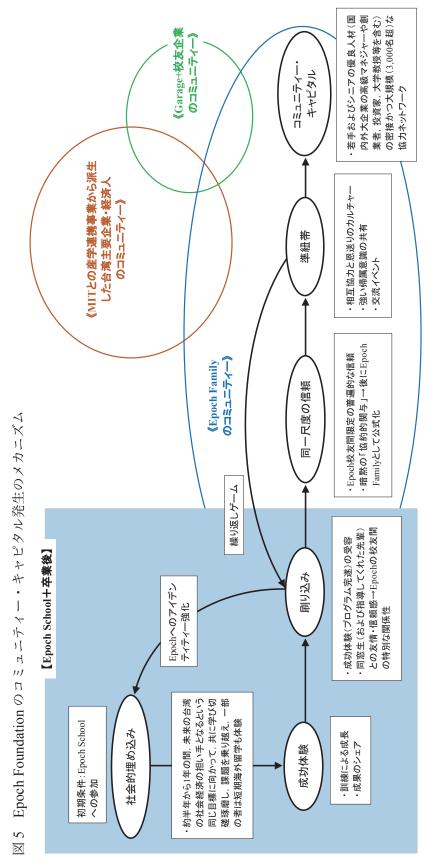
なお,第2節では,コミュニティーの生存能力と成育性の向上には,「内部凝集性と外部探索性 を兼備するネットワーク構造」が必要との言及があったが,Epoch Foundation のコミュニティー は、この観点からもよくできている(初めから意図的に設計したものかどうかは不明だが)。内部 凝集性を確保できているのは、主に Epoch School/Epoch Family の同窓会的繋がりのコミュニ ティーが、他の2つのコミュニティーと重複していることによる。しかし完全には重複しておら ず,一定程度部外者へも開かれた構造となっている。例えば Garage+ は,支援対象を当初は校友 が創業したスタートアップに限定していたが、近年はその他の有望なチームにも拡大している。 ただし無制限にではなく、申請のためには Epoch 関係者の推薦が必要とされており、Epoch の繋 がりやカルチャーに共鳴し易いようなチームを誘引する配慮がなされている。また、台湾の大企 業が Epoch の会員・企業パートナーとなり、とりわけ Epoch School や Garage+ の支援をするの は、単に優良人材獲得やスタートアップとのマッチングという実利だけを求めたのではなく、有 望な若手人材や創業チームの育成により台湾の社会経済の発展に貢献するという Epoch の目的に 共鳴したという部分もあるだろう<sup>注24)</sup>。Epochの運営自体は非営利・中立の立場からなされており、 会員企業側の担当者や事業開発・投資部門の責任者が偶々 Epoch Family の成員である場合は無論 のこと、そうでない場合でも Epoch のカルチャーに共鳴し易いような企業・人物を中心に誘引す るようになっているのだと推測される。こうして内部凝集性を保ちながら一定程度外部へも開か れた構造が形成されているのである。

注 24) Garage+での面談調査では、会員企業が Epoch の高い目的に共鳴したとみられる実例として、嘉新水泥 (Chia Hsin Cement)が、2014年に現在の活動スペースとなるビル2層分を寄付したのは、「基金會がスタートアップ事 業に非常に多くの時間と資源を投入し、真摯に取り組んでいることを観察していた」結果でもあったことがあげら れる。また、企業パートナーが会費支払いや寄付をしてまでコミットする動機の1つとして、「選抜されたスタート アップは真剣に創業しているので、企業は Garage+を後援することを願う」といった指摘もあった(garage-2022)。



これに加え、Epoch の3つのコミュニティーを構成する人物・企業の多くは国際連携を有している。つまり、学生なら留学を志し、大企業なら国際的サプライチェーンを構築し、スタートアップなら海外市場展開を視野に入れているということである。さらに、Garage+は海外チームの台湾への招致および台湾チームの海外進出の支援を行っている。こうして、「いくつかの触手をはるか遠距離にまで伸ばして、ふだんなら結びつかない遠くのノードとも」繋がり(西口・辻田、2017、p. 99)、スモールワールドの効果も得られるのである。

最後に、今後の研究課題を述べる。第1に、台湾のアクセラレータには、他にも創業者間のコミュニティー構築を重視しそれを競争優位としているものがある(例えば、岸本、2021a)。同じコミュニティー・ベースの戦略でも内容に大きな差異があることが推測され、これを比較分析により解明することである。第2に、コミュニティーが拡大し、刷り込みや帰属意識が不十分な成員が増えると、コミュニティーが、その量的発展とは裏腹に質的に劣化・変質するリスクがある。このリスクの発生の仕組みとこれに対処する方法について検討することである。第3に、国際的に著名なアクセラレータの中には、オンライン・プログラムを通して、卒業生チームのネットワークを拡大しているものもある。このようにして速成され急拡大したネットワークは、コミュニティー・キャピタルの観点からみてどう評価されるかを検討することである。Epochの事例分析から得られる教訓の1つは、相当の時間と活動を経て自然発生的に生み出された「同一尺度の信頼」や「準紐帯」がなければ、たとえ形だけ制度化しネットワークを作っても、コミュニティー・キャピタルは十分醸成されないだろうということである。もし速成的なネットワークが有効であるとしたら、どの様な仕組みでそうなるのかに関心が持たれる。



(出所) 筆者作成。





謝辞:本研究の過程で、台湾と日本の複数の専門家・業界関係者から面談調査や情報収集に関して協力を得た。とりわけ、Garage+の運営者には複数回の長時間の面談に応じていただいた。資金面では、JSPS 科研費 21K01669 の助成を受けた。ここに謹んで謝意を表したい。ただし、本稿にありうべき誤りは全て筆者が責任を負うべきものである。

## 参考文献

#### 〈日本語〉

- IDG Japan (2005)「世界最大のノート PC メーカー,次世代携帯デバイスで MIT と共同プロジェクト」 『ITmedia Mobile』 (2005.4.11) (https://www.itmedia.co.jp/mobile/articles/0504/11/news013.html)
- Ikeda Masaru (2020)「台湾有数の大企業が支援するインキュベータ Garage+, 世界のスタートアップを招く 10 日間アクセラレーションプログラム第 10 期の募集を開始」『BRIDGE』(2020.3.6) (https://thebridge.jp/2020/03/announcing-garage-plus-startup-global-program-10th-batch)
- 岸本千佳司 (2021a)「アクセラレータによるスタートアップ・コミュニティの構築:台湾の AppWorks (之 初創投) の事例研究」『赤門マネジメント・レビュー』 20 巻  $1\cdot 2$  号 (2021 年 4 月), pp.  $1\sim 42$
- 岸本千佳司(2021b)「スタートアップ・アクセラレータの戦略の進化:台湾の『交通大学産業アクセラレータ (IAPS)』の事例研究」AGI Working Paper Vol. 2021-06
- 岸本千佳司(2021c)「台湾のスタートアップ・エコシステムの発展:『エコシステム』としての全体像の把握 を目指して」『東アジアへの視点』第 32 巻 2 号(2021 年 12 月号), pp. 19~79
- 岸本千佳司 (2022) 「コーポレート・アクセラレータの戦略ストーリー: 台湾の StarFab Accelerator の事例 研究」『東アジアへの視点』第 33 巻 2 号 (2022 年 12 月号), pp. 42~79
- 岸本千佳司 (2024)「台湾大学のスタートアップ・エコシステムの構築:『台大創創センター (TEC)』の戦略ストーリー」AGI Working Paper Vol. 2024-05
- 清水智(2022)「STEAM(スティーム)教育とは? STEM 教育とどう違う?学校や家庭での取り組み事例を紹介」『東洋経済 ONLINE』(https://toyokeizai.net/articles/-/607944)
- 田代智治, 岸本千佳司 (2021)「エコシステムにおけるアクセラレーターの発展と重要性:定義とその特徴の体系的・包括的理解」『中小企業季報』(大阪経済大学) 2021, No. 3・4 合併号 (2021 年 10 月), pp. 11~28
- 西口敏宏, 辻田素子(2017)『コミュニティー・キャピタル論:近江商人, 温州企業, トヨタ, 長期繁栄の秘密』光文社新書
- 野村総合研究所(台湾)編 (2019)「エネルギー技術と IoT を統合,スマートホームに必要なサービスを実現 NextDrive」『台湾投資通信』(2019.5), Vol. 285, pp. 3~4 (http://www.japandesk.com.tw/pdffile/285p3-4.pdf)
- Meet Global (2021)「台湾の高齢者介護支援プラットフォーム『Jubo』運営、シリーズ A で 7.7 億円を調達 日本などに進出へ」『BRIDGE』(2021.8.19) (https://thebridge.jp/2021/08/jubo-a-round-pickupnews)

#### 〈英語〉

- Drori, I. and Wright, M. (2018) "Accelerators: characteristics, trends and the new entrepreneurial ecosystem", In Wright, M. and Drori, I. (Eds.), *Accelerators: Successful Venture Creation and Growth* (pp. 1-20), Cheltenham, UK/Northampton, MA: Edward Elgar.
- Fowle, M. (2017) "Critical success factors for business accelerators: A theoretical context", British Academy of Management 2017 Conference, pp. 1-23. (https://www.researchgate.net/publication/320183467)
- Garage+ (2021) "Startup Global Program", Garage+ の紹介資料 (Garage+】 Grow Up with TAIWAN Program Deck ENG.pdf (dropbox.com)).



- Garage+ (2022) "Grow Up with TAIWAN Program", Garage+ の 紹 介 資 料 (【Garage+】Grow Up with TAIWAN Program Deck ENG.pdf (dropbox.com)).
- Garage+ (2024) "Grow Up with TAIWAN Program", Garage+ の紹介資料 (2024【Garage+】Grow Up with TAIWAN Program.pdf). (https://drive.google.com/file/d/1zeDPJy\_hkwJKit1aZ\_DdjI0j7-ovO1SF/view)
- Hathaway, I. (2016) "What startup accelerators really do", *Harvard Business Review*. (https://hbr.org/2016/03/what-startup-accelerators-really-do)
- MIC (2019) "Quanta, MIT Forming New Smart Healthcare Alliance", MIC Asia Express (2019.7.24). (https://mic.iii.org.tw/english/AsiaExpress\_Detail.aspx?doc\_sqno=11838&year=2019&m=07&domain name=Consumer%20Electronics&domain sqno=2)

#### 〈中国語〉

- 財團法人時代基金會(2023)「財團法人時代基金會 對接產業+國際鏈結 力助科技新創全球發光發熱」『經濟部中小及新創企業署 2023 創育成果數位專輯 産業加速器』(https://edm.bnext.com. tw/2023creative/b06.html)
- 曾令懷(2021)「雲林女兒在矽谷創業獲亞馬遜,緯創肯定!教育新創 MEandMine 完成 6,000 萬元募資」 『Meet 創業小聚』(2021.10.8) (https://meet.bnext.com.tw/articles/view/48286)
- 曾令懷(2022)「獲億元種子輪募資,緯創,聯訊都投資的植物油脂新創 Lypid 什麼來頭?」『Meet 創業小聚』(2022.3.9)(https://meet.bnext.com.tw/articles/view/48835)
- 嘉新企業團 (2023)「健康照護-善用科技 使長者照護更省力」『專欄故事』 (2023.2.7) (https://www.chcgroup.com.tw/ 智齡科技 /)
- LOUISA COFFEE(2022)「最新消息 掌握美味關鍵未來肉 美味登場」(2022.7.18) (https://www.louisacoffee.co/news?page=17)

#### 〈ウェブサイト URL〉

Epoch Family https://family.epoch.org.tw/ Epoch Foundation https://epoch.org.tw/ Epoch School https://school.epoch.org.tw/ Garage+ https://garageplus.asia/

#### 〈面談記録〉(コード:面談対象,実施日時,場所・手段)

garage-2018: Garage+ の運営者, 2018 年 7 月 24 日, 台北市の Garage+ の施設を訪問 garage-2022: Garage+ の運営者, 2022 年 9 月 7 日, オンラインでのインタビュー garage-2023: Garage+ の運営者, 2023 年 8 月 23 日, オンラインでのインタビュー